

# DER NEUE LEXUS GS



PREISE UND FAKTEN



# PREISE

AUSSTATTUNGSLINIEN	€ inkl. 19% MwSt. <sup>1</sup>	€ ohne MwSt. <sup>1</sup>
<b>GS 300h</b>	47.100,00	39.579,83
Business Edition (für Gewerbekunden)	51.200,00	43.025,21
Executive Line	52.600,00	44.201,68
F SPORT	62.350,00	52.394,96
Luxury Line	63.650,00	53.487,39
<b>GS 450h</b>	56.100,00	47.142,86
Executive Line	62.800,00	52.773,11
F SPORT	73.400,00	61.680,67
Luxury Line	72.650,00	61.050,42
<b>GS 300</b>	46.150,00	38.781,51
Executive Line	51.050,00	42.899,16
F SPORT	60.800,00	51.092,44
Luxury Line	62.100,00	52.184,87

Eine detaillierte Auflistung der Serienausstattung und Ausstattungslinien finden Sie ab Seite 4.

# SONDERAUSSTATTUNGEN

	GS	Business Edition	Executive Line	F SPORT	Luxury Line	€ inkl. 19% MwSt. <sup>1</sup>	€ ohne MwSt. <sup>1</sup>
<b>Assistenz-Paket mit</b> – Head-up-Display, farbig – Totwinkel-Assistent mit Querverkehrs-Assistent	-	-	-	o	o	2.350,00	1974,79
<b>Glas-Schiebe-Hebedach:</b> elektrisch betätigt	-	-	o	o	o	1.350,00	1134,45
<b>Ledersitzbezüge, schwarz</b>	-	o	-	-	-	1.950,00	1.638,66
<b>Lexus Premium-Navigation mit:</b> – 3D-Darstellung ausgewählter Gebäude – 12,3-Zoll-Multifunktionsdisplay – erweiterter Sprachsteuerung – Remote Touch-Bediensystem – Auswahl von Navigationszielen nach mehreren Möglichkeiten wie z. B. Sprachsteuerung, Remote Touch-Bedienung, Google <sup>®</sup> Local Search <sup>2,3</sup> , Adresseinträge aus den Kontakten des Mobiltelefons <sup>2</sup> – Lexus Connected Services <sup>4</sup> – dynamische Routenführung mit erweiterten Verkehrsinformationen – Tempolimit-Anzeige mit Geschwindigkeitswarnung	-	s	o	s	s	2.800,00	2.352,94
<b>Mica-/Metallic-Lackierung</b>	o	o	o	o	o	1.000,00	840,34
<b>Totwinkel-Assistent</b> mit Querverkehrs-Assistent	-	-	o	-	-	850,00	714,29

s = Serienausstattung

o = Sonderausstattung

- = nicht verfügbar

Google ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

<sup>1</sup>Unverbindliche Preisempfehlung der Toyota Deutschland GmbH, Lexus Division, zuzüglich Überführung. <sup>2</sup>Das Telefon muss die entsprechenden Bluetooth-Funktionen unterstützen und verbunden sein.

<sup>3</sup>Setzt die Freischaltung der Nutzung des Mobiltelefons als Modem (Tethering) beim Mobilfunkprovider sowie eine einmalige Registrierung voraus. <sup>4</sup>In Verbindung mit einem Smartphone.

# SERIENAUSSTATTUNG

## AKTIVE SICHERHEIT UND FAHRDYNAMIK

---

Antiblockiersystem (ABS), mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)

Antriebsschlupfregelung TRC (Traction Control)

Berganfahrhilfe mit Haltefunktion

Brems-Assistent (BAS)

EV-Modus, elektrisches Fahren (GS 450h/GS 300h)

Fahrmodusregler (ECO, NORMAL, SPORT)

Heckkamera mit Einparkführung

Lenksäule Aufprallenergie absorbierend

Lexus Safety System+ mit:

- Adaptiver Geschwindigkeitsregelung Cruise Control (ACC)

- Aufmerksamkeits-Assistent

- Fernlicht-Assistent

- Pre-Crash Safety-System

- Spurhalte-Assistent

- Verkehrszeichenerkennung

Parkbremse, elektromechanisch

Reifen-Luftdrucküberwachung, elektronisch

Scheibenbremsen vorne und hinten, innenbelüftet

VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) Fahrdynamik-Management

---

## PASSIVE SICHERHEIT

---

Airbags:

- Beifahrerairbag abschaltbar

- Beifahrerairbags automatisch abschaltend (über Sitzbelegungssensor)

- Frontairbags für Fahrer und Beifahrer (2-stufig auslösend)

- Knieairbag für Fahrer und Beifahrer

- Kopfairbags „Curtain Shield“ vorne und hinten

- Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (Schulter, Brust und Hüfte)

- Seitenairbags hinten

ISOFIX-Vorbereitung (zur Befestigung von Kindersitzen mit ISOFIX-Aufnahme) auf den äußeren Fondsitzen

Reifenreparaturset (Tyre Fit)

Sicherheitsgurte:

- 3-Punkt-Automatikgurte hinten (3), mit Kindersitzfixierung auf den beiden äußeren Plätzen

- 3-Punkt-Automatikgurte vorne (2), höhenverstellbar

- Gurtkraftbegrenzersystem vorne und hinten (auf den äußeren Plätzen)

- Gurtstraffersystem vorne und hinten (auf den äußeren Plätzen)

- Gurtwarnsystem, optisch und akustisch, für alle Sitzplätze

---

## DIEBSTAHSCHUTZ

---

Alarmanlage mit doppelter Türverriegelung „Double Lock“

Wegfahrsperrung, elektronisch

---

# SERIENAUSSTATTUNG

## AUSSENAUSSTATTUNG

---

Außenspiegel:

- beheizbar, mit Abschaltautomatik
- elektrisch einstell- und beheizbar
- mit integrierter Vorfeldbeleuchtung

Blinkleuchten in LED-Technik, in die Außenspiegel integriert

Brems- und Rückleuchten in LED-Technik

Bremslicht, adaptiv mit Notbremserkennung

Leichtmetallräder, 17-Zoll-Sternspeiche im 9-Speichen-Design

Leichtmetallräder, 18 Zoll, im 5-Speichen-Design (GS 300)

Nebelscheinwerfer, LED, in den vorderen Stoßfänger integriert

Scheibenwischer:

- über Regensensor aktiviert
- mit variabler Intervallschaltung und Wisch-Wasch-Automatik mit Nachwischfunktion

Scheinwerfer (LED) mit:

- automatischer Ein-/Ausschaltfunktion (Auto-Light)
  - automatischer Leuchtweitenregulierung
  - LED-Tagfahrlicht
  - Licht-an-Hinweis
  - Scheinwerferreinigungsanlage, in Stoßfänger integriert
- 

## AUDIO, KOMMUNIKATION UND INFORMATION

---

Analoguhr mit LED-Beleuchtung und GPS-Funktion

Multifunktionsdisplay 8 Zoll mit Remote Touch-Bediensystem

Multi-Informationsdisplay, 4,2 Zoll

Premium-Audiosystem mit:

- 12 Lautsprechern
  - Audiobedienelementen in Lenkrad integriert
  - Bluetooth®-Audiostreaming und Freisprecheinrichtung
  - DAB, DAB+, DMB-Tuner, RDS-Radio
  - DVD-Player (Audio)
  - externem Audioeingang (AUX) und zwei USB-Schnittstellen
- 

## INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT

---

Einstiegsleisten in Aluminium

Innenraum-Applikationen in Zenithschwarz

Innenraumbeleuchtung in LED-Technologie

Klimatisierungsautomatik, für Fahrer und Beifahrer individuell regelbar

Komfortsitze in Velours mit:

- Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer (2 Wege), elektrisch einstellbar
- Sitzeinstellung elektrisch für Fahrer und Beifahrer (10 Wege), Memoryfunktion für Fahrersitz

Lenkrad:

- elektrisch höhen- und längsverstellbar, in 3-Speichen-Sportdesign, lederbezogen
- mit „Easy Entry“-Funktion: Lenkrad und Fahrersitz fahren automatisch zurück
- mit integrierter Bedienung für Audio, Telefon, Multiinfodisplay und Geschwindigkeitsregelanlage
- Schaltwippen hinter dem Lenkrad (Paddle Shift)

Lexus Smart Key: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen

Lichtsensoren mit Follow me home-Funktion

Mittelarmlehne hinten, ausklappbar

Mittelkonsole vorne mit integrierten Ablagefächern

Rücksitzlehne mit Durchlademöglichkeit (GS 300)

Sonnenblenden mit beleuchteten Make-up-Spiegeln

Start-Stopp-Knopf

---

# AUSSTATTUNGSLINIEN

## **BUSINESS EDITION FÜR GEWERBEKUNDEN** (Zusatzausstattung zur Serienausstattung)

---

Außenspiegel elektrisch einklappbar und stufenlos abblendend

Lexus Park Assist: akustische und optische Abstandswarnung vorne (4 Sensoren) und hinten (4 Sensoren)

Lexus Premium-Navigation mit 12,3-Zoll-Multifunktionsdisplay inkl. Heckkamera mit Rückfahrmonitor und Einparkführung

Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer

---

## **EXECUTIVE LINE** (Zusatzausstattung zur Serienausstattung)

---

Adaptives Fahrwerk AVS (Adaptive Variable Suspension) mit zusätzlichem SPORT S+ Fahrmodus und Customize-Funktion (GS 450h)

Kofferraumdeckel „Easy Load“, elektrisch öffnend und schließend

Komfortsitze mit Lederbezügen

Leichtmetallräder 18 Zoll im 5-Speichen-Design (nicht für GS 300)

Lexus Park Assist: akustische und optische Abstandswarnung vorne (4 Sensoren) und hinten (4 Sensoren)

---

## **F SPORT** (Zusatzausstattung zur Executive Line)

---

Adaptives Fahrwerk AVS (Adaptive Variable Suspension) mit zusätzlichem SPORT S+ Fahrmodus und Customize-Funktion

Applikationen in Aluminium, Naguri-Design

F SPORT-Designelemente: Einstiegsleisten vorne und hinten, Frontschürze, Heckschürze (mit 2-flutigen Endrohren bei GS 300), Lederlenkrad (perforiert), Wahlhebel, Kühlergrill,

F SPORT-Logo auf dem vorderen Kotflügel

Leichtmetallfelgen 19 Zoll im F SPORT-Design

Lexus Dynamic Handling System (für GS 450h):

- aktive Allradlenkung
- elektrische Servolenkung mit variablem Übersetzungsverhältnis (VGRS)
- VDIM mit integrierter Steuerung für Lexus Dynamic Handling

Lexus Premium-Navigation mit:

- 3D-Darstellung ausgewählter Gebäude

- 12,3-Zoll-Multifunktionsdisplay

- erweiterter Sprachsteuerung

- Remote Touch-Bediensystem

- Auswahl von Navigationszielen nach mehreren Möglichkeiten wie z. B. Sprachsteuerung, Remote Touch-Bedienung, Google® Local Search 1,2, Adresseinträge aus den Kontakten des Mobiltelefons<sup>1</sup>

- dynamische Routenführung mit erweiterten Verkehrsinformationen

- Tempolimit-Anzeige mit Geschwindigkeitswarnung

Mark Levinson® High-End-Audiosystem mit 17 Lautsprechern

Scheibenbremsen, vorne, 18 Zoll (GS 450h)

Scheinwerfer, Matrix-LED, mit adaptivem Fernlicht-Assistent

Sonnenschutzrollo für die Heckscheibe, elektrisch betätigt

Sportpedalerie in Aluminium

Sportsitze in Leder:

- Frontsitze elektrisch einstellbar, Fahrer: 16fach, Beifahrer: 10fach

- Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer, elektrisch

- Sitzheizung und Sitzbelüftung vorne

Turbolader-Indikator (GS 300)

---

# AUSSTATTUNGSLINIEN

## LUXURY LINE (Zusatzausstattung zur Executive Line)

---

Adaptives Fahrwerk AVS (Adaptive Variable Suspension) mit zusätzlichem SPORT S+ Fahrmodus und Customize-Funktion

Applikationen in Edelholz

Lexus Premium-Navigation mit:

- 3D-Darstellung ausgewählter Gebäude
- 12,3-Zoll-Multifunktionsdisplay
- erweiterter Sprachsteuerung
- Remote Touch-Bedienensystem
- Auswahl von Navigationszielen nach mehreren Möglichkeiten wie z. B. Sprachsteuerung, Remote Touch-Bedienung, Google® Local Search<sup>1,2</sup>, Adresseinträge aus den Kontakten des Mobiltelefons<sup>1</sup>
- dynamische Routenführung mit erweiterten Verkehrsinformationen
- Tempolimit-Anzeige mit Geschwindigkeitswarnung

Klimatisierungsautomatik mit:

- 3 Zonen, für Fahrer, Beifahrer und Fond regelbar
- Ionen-Luftreinigungssystem (Nano-E<sup>®</sup>)
- intelligente Luftsteuerung S-flow
- Klimaanlagesteuerung (in Mittelarmlehne hinten)

Komfortsitze in Semianilinleder:

- Frontsitze elektrisch einstellbar (18 Wege)
- mit Memoryfunktion für Fahrer und Beifahrer
- Beifahrersitz mit Wadenauflage
- Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer, elektrisch einstellbar (4 Wege), und Komfortkopfstützen vorne
- Komfoteinstieg inkl. Beifahrersitz
- Sitzheizung vorne und hinten, Sitzbelüftung vorne

Leichtmetallräder 18 Zoll im 9-Doppelspeichen-Design

Lenkrad in Holz/Leder, beheizbar

Lexus Card Key (Schlüssel im Scheckkartenformat)

Mark Levinson® High-End-Audiosystem mit 17 Lautsprechern

Scheibenbremsen, vorne, 18 Zoll (GS 450h)

Scheinwerfer, Matrix-LED, mit adaptivem Fernlicht-Assistent

Sonnenschutzrollo für die Heckscheibe, elektrisch betätigt, manuell für die hinteren Seitenscheiben

---

Mark Levinson ist eine eingetragene Handelsmarke der Harman International Industries, Incorporated. Google ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

<sup>1</sup>Das Telefon muss die entsprechenden Bluetooth-Funktionen unterstützen und verbunden sein.

<sup>2</sup>Setzt die Freischaltung der Nutzung des Mobiltelefons als Modem (Tethering) beim Mobilfunkprovider sowie eine einmalige Registrierung voraus.

# TECHNISCHE DATEN

	GS 300h	GS 450h	GS 300
<b>BENZINTRIEBWERK</b>			
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	2.494	3.456	1998
Zylinder/Ventile	R4/16	V6/24	R4/16
Kraftstoff	Super bleifrei (ROZ 95)	Super bleifrei (ROZ 95)	Super bleifrei (ROZ 95)
Ventilsteuerung	Dual-VVT-i	Dual-VVT-i	Dual-VVT-i
Max. Leistung (kW/min <sup>-1</sup> )	133/6.000	215/6.000	180/5.800
Max. Leistung (PS/min <sup>-1</sup> )	181/6.000	292/6.000	245/5.800
Max. Drehmoment (Nm/min <sup>-1</sup> )	221/4.200-5.400	352/4.500	350/1.650-4.400
<b>ELEKTROMOTOREN</b>			
Typ	Drehstrom-Synchronmotor	Drehstrom-Synchronmotor	-
Max. Leistung kW (PS)	105 (143)	147 (200)	-
Max. Drehmoment (Nm)	300	275	-
<b>GESAMTSYSTEMLEISTUNG</b>			
Max. Leistung kW (PS)	164 (223)	254 (345)	-
<b>HYBRIDBATTERIE</b>			
Typ	Nickel-Metallhydrid (Ni-Mh)	Nickel-Metallhydrid (Ni-Mh)	-
Anzahl Batteriezellen	192	240	-
Betriebsspannung (V)	650	650	-
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>			
Antrieb	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	Hybrid Drive mit stufenlos variablem Automatikgetriebe (E-CVT)	Hybrid Drive mit stufenlos variablem Automatikgetriebe (E-CVT)	8-Stufen-Automatikgetriebe
<b>FAHRLEISTUNGEN</b>			
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	9,0	5,9	7,3
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	190	250	230
<b>LUFTWIDERSTANDSBEIWERT</b>			
c <sub>w</sub> -Wert	0,26/0,27 <sup>5</sup>	0,26/0,27 <sup>5</sup>	0,26/0,27 <sup>5</sup>
<b>KRAFTSTOFFVERBRAUCH (l/100 km)<sup>1</sup></b>			
Innerorts <sup>2</sup>	5,0-4,6	6,7-6,5	11,2-11,1
Außerorts <sup>2</sup>	4,9-4,3	5,7-5,4	6,2-6,1
Kombiniert <sup>2</sup>	5,0-4,4	6,2-5,9	8,0-7,9
<b>CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN<sup>1</sup></b>			
Kombiniert (g/km) <sup>2</sup>	115-104	145-137	186-183
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse <sup>3</sup>	A+	A	D-C
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6	Euro 6
<b>BREMSEN</b>			
Vorne und hinten	innenbelüftete Scheibenbremsen	innenbelüftete Scheibenbremsen	innenbelüftete Scheibenbremsen



# TECHNISCHE DATEN

	GS 300h	GS 450h	GS 300
<b>RADAUFHÄNGUNG</b>			
Vorne	Doppelquerlenker	Doppelquerlenker	Doppelquerlenker
Hinten	Mehrlenker	Mehrlenker	Mehrlenker
<b>RÄDER/BEREIFUNG</b>			
GS	17 Zoll, 225/50R17	17 Zoll, 225/50R17	18 Zoll, 235/45R18
Executive/Luxury Line	18 Zoll, 235/45R18	18 Zoll, 235/45R18	18 Zoll, 235/45R18
F SPORT	19 Zoll, 235/40R19 (vorne) 265/35R19 (hinten)	19 Zoll, 235/40R19 (vorne), 265/35R19 (hinten)	19 Zoll, 235/40R19 (vorne), 265/35R19 (hinten)
<b>LENKUNG</b>			
Art	Zahnstangenlenkgetriebe	Zahnstangenlenkgetriebe	Zahnstangenlenkgetriebe
Lenkraddrehungen (von Anschlag zu Anschlag)	2,8	2,8	2,8
Wendekreisdurchmesser (m)	11,2/10,8 <sup>4</sup>	11,2/10,8 <sup>4</sup>	11,2
<b>GEWICHT (kg)</b>			
Zulässiges Gesamtgewicht	2.235/2.265 <sup>5</sup>	2.305/2.335 <sup>5</sup>	2.170
Leergewicht <sup>6</sup> min.-max.	1.805-1.845/1.810-1.905 <sup>5</sup>	1.895-1.935/1.900-1.995 <sup>5</sup>	1.740-1.820
Anhängelast (gebremst)	500	1.500	1.600
Anhängelast (ungebremst)	-	750	750
<b>FÜLLMENGEN (l)</b>			
Gepäckraumvolumen <sup>7</sup> (mit Reifenreparaturset)	450	450	520
Tankinhalt	66	66	66
<b>WARTUNG (Monate/km)</b>			
Service	24/30.000	24/30.000	24/30.000
Sicherheitscheck	12/15.000	12/15.000	12/15.000
Ölwechsel	12/15.000	12/15.000	12/15.000
<b>GARANTIE</b>			
Fahrzeuggarantie	3 Jahre bis max. 100.000 km	3 Jahre bis max. 100.000 km	3 Jahre bis max. 100.000 km
Durchrostung (von innen nach außen)	12 Jahre	12 Jahre	12 Jahre
Lackgarantie	3 Jahre	3 Jahre	3 Jahre
Lexus EURO-Assistance	3 Jahre ohne km-Begrenzung	3 Jahre ohne km-Begrenzung	3 Jahre ohne km-Begrenzung
24-Stunden-Mobilitätsgarantie			
Hybridkomponenten (gemäß Serviceheft)	5 Jahre bis max. 100.000 km	5 Jahre bis max. 100.000 km	-

<sup>1</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Werte sind ausstattungsabhängig.

<sup>2</sup>Ausstattungsabhängig.

<sup>3</sup>Fahrzeuge werden anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt.

<sup>4</sup>Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die besser als der Durchschnitt sind.

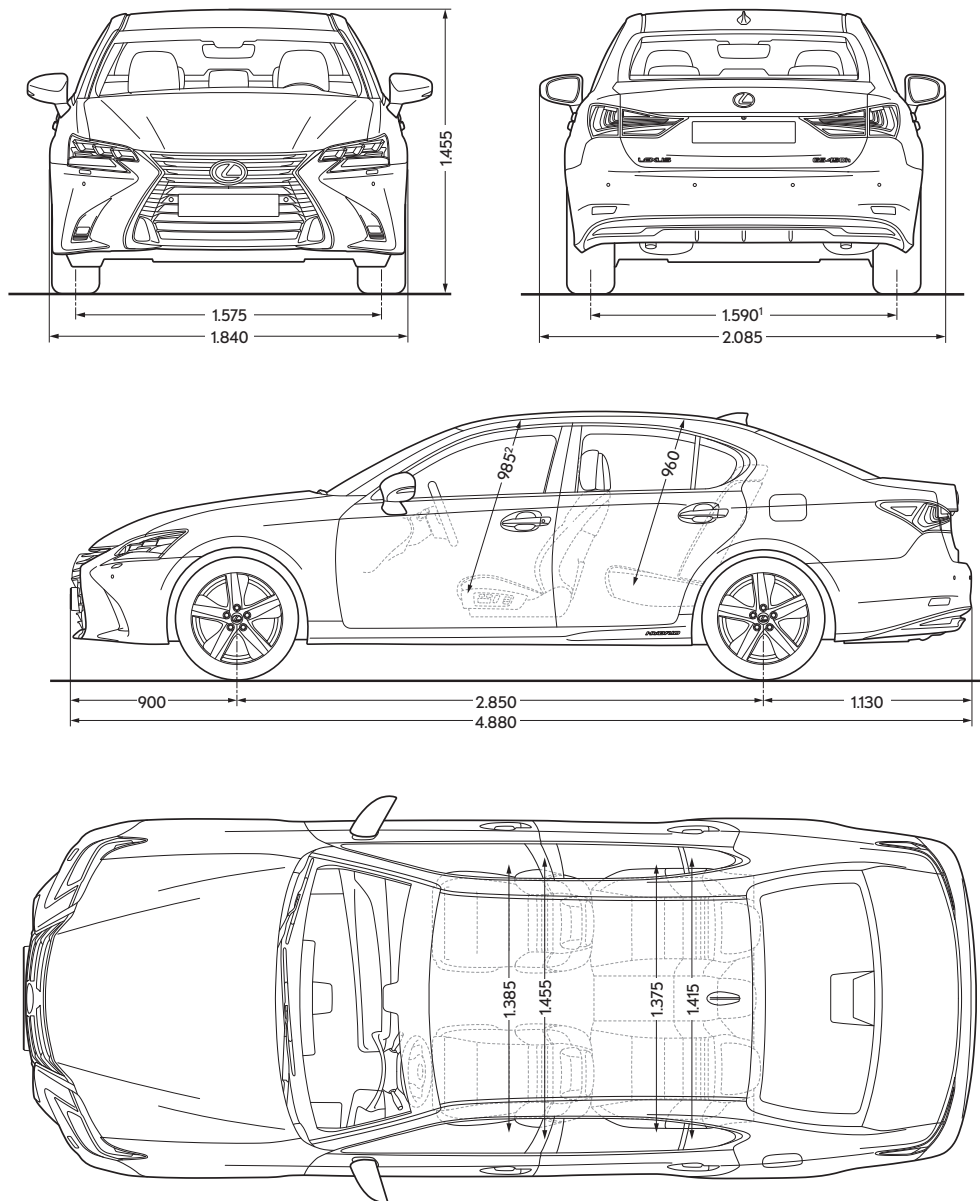
<sup>5</sup>Dieser Wert gilt für Modelle mit Lexus Dynamic Handling.

<sup>6</sup>Die Werte variieren in Abhängigkeit von der Ausstattung. Der erste Wert bezieht sich auf die Grundversion mit 17-Zoll-Leichtmetallfelgen. Der zweite Wert bezieht sich auf alle anderen Modelle unabhängig von der Felgenreöße.

<sup>7</sup>Ausstattungsabhängig, Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht.

<sup>8</sup>Inklusive Unterflurstaufach.

# ABMESSUNGEN GS



<sup>1</sup>Wert gilt für alle GS Modelle mit 17- oder 18-Zoll-Felgen. Wert für 19-Zoll-Felgen mit Bereifung 265/35: 1.560 mm.

<sup>2</sup>Wert für GS Modelle mit optionalem Glas-Schiebe-Hebedach: 965 mm.

Alle Angaben in mm.

# INTERIEUR-FARBKOMBINATIONEN

SITZBEZUGE	APPLIKATIONEN	GS	BUSINESS EDITION	EXECUTIVE LINE	F SPORT	LUXURY LINE
<b>STOFF</b>						
Samtschwarz	Zenithschwarz	o	o	-	-	-
Mojavebeige	Zenithschwarz	o	o	-	-	-
<b>LEDER</b>						
Samtschwarz	Zenithschwarz	-	-	o	-	-
Lotusweiß	Zenithschwarz	-	-	o	-	-
Criollobraun	Zenithschwarz	-	-	o	-	-
<b>SEMIANILINLEDER</b>						
Samtschwarz	Shimamoku-Design	-	-	-	-	o
Samtschwarz	Bambus	-	-	-	-	o
Samtschwarz	Holz-Lasercut	-	-	-	-	o
Samtschwarz	Walnuss, offenporig	-	-	-	-	o
Mojavebeige	Shimamoku-Design	-	-	-	-	o
Mojavebeige	Bambus	-	-	-	-	o
Mojavebeige	Holz-Lasercut	-	-	-	-	o
Mojavebeige	Walnuss, offenporig	-	-	-	-	o
Lotusweiß	Shimamoku-Design	-	-	-	-	o
Lotusweiß	Bambus	-	-	-	-	o
Lotusweiß	Holz-Lasercut	-	-	-	-	o
Lotusweiß	Walnuss, offenporig	-	-	-	-	o
Topasbraun	Shimamoku-Design	-	-	-	-	o
Topasbraun	Bambus	-	-	-	-	o
Topasbraun	Holz-Lasercut	-	-	-	-	o
Topasbraun	Walnuss, offenporig	-	-	-	-	o
Criollobraun	Shimamoku-Design	-	-	-	-	o
Criollobraun	Bambus	-	-	-	-	o
Criollobraun	Holz-Lasercut	-	-	-	-	o
Criollobraun	Walnuss, offenporig	-	-	-	-	o
<b>LEDER FÜR F SPORT</b>						
Samtschwarz	Aluminium	-	-	-	o	-
Topasbraun	Aluminium	-	-	-	o	-
Indigorot	Aluminium	-	-	-	o	-

o = verfügbar - = nicht verfügbar

# PREISE ZUBEHÖR

ZUBEHÖRARTIKEL	BESTELLNUMMER	€ inkl. 19% MwSt. <sup>1</sup>	
<b>ANHÄNGEZUGVORRICHTUNG</b>			
Anhängerzugvorrichtung mit abnehmbarer Kupplungskugel, zulässige Anhängelast gebremst (bei 12 % Steigung) 1.500 kg (Benziner), zulässige Stützlast 80 kg, mit 13-poligem fahrzeugspezifischem Elektrosatz	für GS 300h/450h	PZ408-S1556-00 PZ457-S156B-00 (E.-Satz 13-polig)	1130,00
	für GS 300	PZ408-S1354-00 PZ457-S1569-00 (E.-Satz 13-polig)	1130,00
Anschlussadapter 7-polig (am Fahrzeug) auf 13-polig		PZ401-00560-07	15,00
Anschlussadapter 13-polig (am Fahrzeug) auf 7-polig		PZ401-00560-13	11,00
<b>DACHTRÄGER-GRUNDSYSTEM</b>			
Dach-Basisträger, max. Traglast 75 kg		PZ403-S1616-GA	350,00
Transporttasche für Querträger, schwarz		PW306-00000	29,00
<b>DACHTRÄGER-AUFBAUTEILE (in Verbindung mit Dach-Basisträger)</b>			
Dachbox 200, Oberteil silbergrau, spezielles neues „Aeroskin“-Deckelmaterial, Unterteil in Schwarz abgesetzt, der abgesenkte Boden minimiert den Luftwiderstand und verringert Fahrgeräusche und Vibrationen, einfaches Be- und Entladen durch eine beidseitige Öffnung möglich, die Befestigung erfolgt innerhalb der Box durch das Fast-Grip-Schnellbefestigungssystem, die Zentralverriegelung verriegelt mehrere Schließpunkte, danach kann der Schlüssel abgezogen werden. Max. Anzahl: 7 Paar Ski oder 5 Snowboards, max. Skilänge: 155 cm. Länge 175 cm x Breite 82 cm x Höhe 45 cm, Ladevolumen 410 Liter, max. Zuladung 50 kg, Eigengewicht 14 kg. TÜV-/GS-geprüft, erfüllt die Anforderungen der City-Crash-Norm.		PW308-00000	355,00
Dachbox 700, Oberteil silbergrau, spezielles neues „Aeroskin“-Deckelmaterial, Unterteil in Schwarz abgesetzt, der abgesenkte Boden minimiert den Luftwiderstand und verringert Fahrgeräusche und Vibrationen, einfaches Be- und Entladen durch eine beidseitige Öffnung möglich, die Befestigung erfolgt innerhalb der Box durch das Fast-Grip-Schnellbefestigungssystem, die Zentralverriegelung verriegelt mehrere Schließpunkte, danach kann der Schlüssel abgezogen werden. Max. Anzahl: 6 Paar Ski oder 4 Snowboards, max. Skilänge: 220 cm. Länge 232 cm x Breite 70 cm x Höhe 40 cm, Ladevolumen 420 Liter, max. Zuladung 50 kg, Eigengewicht 15 kg. TÜV-/GS-geprüft, erfüllt die Anforderungen der City-Crash-Norm.		PW308-00001	390,00
Dachbox 800, Oberteil silbergrau oder schwarz glänzend, optimiertes Design für bestmögliche Platznutzung, Unterteil in Schwarz abgesetzt, durch die spezielle Formgebung und die vorgerückte Position der Dachbox wird der optimale Zugang zum Kofferraum ermöglicht, das patentierte Dual-Force-Federsystem und die Außengriffe sorgen für ein bequemes Öffnen und Schließen der Dachbox auf beiden Seiten, die einfache Befestigung erfolgt innerhalb der Box mit dem vorinstallierten Power-Click-Befestigungssystem mit integriertem Drehmomentindikator, die Zentralverriegelung verriegelt mehrere Schließpunkte, danach kann der Schlüssel abgezogen werden. Max. Anzahl: 5-7 Paar Ski oder 4-5 Snowboards, max. Skilänge: 190 cm. Länge 205 cm x Breite 84 cm x Höhe 45 cm, Ladevolumen 460 Liter, max. Zuladung 75 kg, Eigengewicht 21 kg. TÜV-/GS-geprüft, erfüllt die Anforderungen der City-Crash-Norm.		PZ41B-00634-00 (silbergrau) PZ41B-00633-00 (schwarz glänzend)	510,00

# PREISE ZUBEHÖR

ZUBEHÖRARTIKEL	BESTELLNUMMER	€ inkl. 19% MwSt. <sup>1</sup>
Fahrradträger Barracuda, rechts oder links, für alle Fahrradtypen, serienmäßig abschließbar, auch geeignet für Oversize-Rahmen bei Mountainbikes oder Trekkingrädern, Montage des Fahrrades auf der Fahrer- oder Beifahrerseite, Fahrrad in Fahrtrichtung, Abmessungen: Länge 1.543 mm, Breite 285 mm (maximal 4 Stück bei Dach-Basisträger möglich)	PZ403-00632-00 (rechts) PZ403-00631-00 (links)	95,00
Horizontaler Skiträger, abschließbar, für 4 Paar Ski oder 2 Snowboards (Bügelänge 580 mm), 1 Skiträger auf dem Dachträger montierbar	PZ403-00630-00	75,00
Horizontaler Skiträger, abschließbar, für 6 Paar Ski oder 4 Snowboards (Bügelänge 770 mm), 1 Skiträger auf dem Dachträger montierbar	PZ403-00636-00	89,00
<b>HECKFAHRRADTRÄGER (in Verbindung mit Anhängезugvorrichtung)</b>		
Heckfahrradträger für 2 Fahrräder, abklappbar, Stahlrahmen, inkl. 13-poligem Stecker (nur in Verbindung mit Anhängезugvorrichtung), Gewicht 14,2 kg, max. 36 kg Zuladung	PZ41B-00500-00	250,00
Heckfahrradträger für 3 Fahrräder, Stahlrahmen, silber lackiert, inkl. 13-poligem Stecker, Eigengewicht des Fahrradträgers: 17,6 kg, maximale Zuladung: 65 kg	PZ4AP-DE942-A0	359,00
Heckfahrradträger, faltbar, einfach in der Montage, Handhabung und Lagerung, geeignet für bis zu 2 Fahrräder inkl. E-Bikes, praktischer Abklappmechanismus, diebstahlsicher, max. Zuladung: 60 kg, City-Crash-getestet, bei Nichtbenutzung kann der Fahrradträger zusammengeklappt und in der Transporttasche (separat erhältlich) verstaut werden	PZ41B-00506-00	669,00
Praktische Transporttasche für faltbaren Heckfahrradträger, robust, Material ist schmutz- und wasserabweisend	PZ41B-00508-00	29,00
<b>INNENRAUMTEILE</b>		
Abfallbehälter/Aschenbecher	74130-48060	42,00
Einstiegsleisten, Set für vordere Türen, mit beleuchtetem Lexus Schriftzug	für GS 300h/450h (blaue LEDs) PT922-30130 für GS 300 (weiße LEDs) PT922-30120	399,00 399,00
Faltbox, stabile Aufbewahrungs-Box für bis zu 10 kg, aus Polyester, faltbar, schwarz, kann auseinandergefaltet als Fahrzeugschutz verwendet werden; Größe der Box: 475 mm x 335 mm x 200 mm (Länge x Breite x Höhe)	PW241-00001	55,00
Gepäcknetz, vertikal, hält kleineres Ladegut sicher im Kofferraum	PT347-30120	45,00
Gepäcknetz, horizontal, hält kleineres Ladegut sicher im Kofferraum	PZ472-F1340-ZA	41,00
Gummi-Fußmattensatz, vorne und hinten, schwarz	PT206-30120-20	88,00
Kofferraumschalenmatte, Kunststoff, Passform, schwarz	für GS 300h/450h PZ434-S1305-PJ für GS 300 PZ434-S1304-PJ	98,00 98,00
Kühl-/Heizbox, 25 Liter Innenvolumen, kann in 14 Liter Kühl- und 11 Liter Heizvolumen unterteilt werden	PZ450-K0230-A0	390,00
Netzadapter für Kühl-/Heizbox (25 Liter Innenvolumen), 220-V-Anschluss	PZ450-00320-02	60,00
Kühlbox, schmal, ca. 7,5 Liter Innenvolumen. Mit Trageriemen. Kann mit dem Sicherheitsgurt befestigt werden. Spannungsversorgung über 12-V-Stecker.	PZ006-06001	109,00
Laderaum-Teppichmatte, grau	für GS 300h/450h PT206-30132-20 für GS 300 PT206-30133-20	90,00 90,00
Velours-Fußmattensatz, vorne und hinten, anthrazit, 860 g	PZ49C-S0356-AG	90,00

<sup>1</sup>Unverbindliche Preisempfehlung der Toyota Deutschland GmbH, Lexus Division, zzgl. evtl. anfallender Montagekosten. Die entsprechenden Montagekosten nennt Ihnen gerne Ihr Lexus Händler.

# PREISE ZUBEHÖR

ZUBEHÖRARTIKEL	BESTELLNUMMER	€ inkl. 19% MwSt. <sup>1</sup>
<b>KAROSSERIEOPTIK UND -SCHUTZ</b>		
Ladekantenschutz, Edelstahl poliert	PW178-30001	159,00
Ladekantenschutzfolie, transparent	PW178-30000	55,00
Schmutzfänger, vorne und hinten, in Wagenfarbe lackiert	PZ120-30W01-__ *	329,00
Windabweiser, Satz vorne und hinten	08611-30820	490,00
<b>KINDERSITZ</b>		
Kindersitz G0 (Gruppe 0+, bis 13 kg, bis ca. 15 Monate), Babyschale, wird mit fahrzeugeigenem 3-Punkt-Gurt entgegen der Fahrtrichtung auf dem Rücksitz befestigt. Eigenes Gurtsystem für Babys. Inkl. Sonnenverdeck und Sitzverkleinerer für Babys bis ca. 4 Monate, weich gepolsterter, abnehm- und waschbarer Bezug.	73700-0W040	215,00
Kindersitz-Plattform für Kindersitz G0. Die im Fahrzeug befestigte Plattform ermöglicht ein einfaches und schnelles Montieren und Demontieren des Kindersitzes.	73730-0W050	129,00
ISOFIX-Kindersitz G1 (Gruppe 1, von 9 bis 18 kg, ca. 8 Monate bis 4 Jahre), Schalensitz für Kleinkinder, wird in Fahrtrichtung auf dem Rücksitz über die ISO-Befestigung gesichert und befestigt. Kind wird mit 5-Punkt-Gurtsystem gesichert. Inklusive abnehm- und waschbarem Bezug.	73700-0W190	375,00
Kindersitz G2 (Gruppe 2 + 3, von 15 bis 36 kg, ca. 3 bis 12 Jahre), Sitzerrhöhung mit Schlafstütze bzw. Rückenlehne. Kind und Kindersitz werden mit fahrzeugeigenem 3-Punkt-Gurt gesichert. Optimaler Seitenaufprallschutz, Kopfstütze 11fach höhenverstellbar, abnehm- und waschbarer Bezug.	73700-0W210	185,00
<b>PANNENARTIKEL</b>		
Erste-Hilfe-Set, Verbandskissen, schwarz, mit Lexus Schriftzug	PZ49S-00ED1-EU	9,00
Pannentasche, mit Lexus Logo, beinhaltet: Warndreieck, Warnweste und Verbandsmaterial	PZ49S-01EA0-EU	16,00
Reifen-Reparaturkit, Kompressor und Dichtmittel	PZ49T-LED00-00	65,00
Warndreieck	PZ49S-00ECO-EU	5,00
Warnweste	PZ49S-00EBO-EU	3,00
<b>RÄDER</b>		
Winterkompleträder: Leichtmetallfelgen mit Winterreifen verschiedener Reifenmarken. Ihr Lexus Händler informiert Sie gerne zu Möglichkeiten der Finanzierung und Einlagerung Ihrer Serienräder.	Bitte fragen Sie Ihren Händler.	Preis auf Anfrage
Diebstahlsicherung für Original- und Zubehörfelgen, bestehend aus 4 abschließbaren Radmuttern und Schlüssel	PZ413-C0680-00	35,00
Reifentaschen für 4 Reifen, Kunststoff, schwarz/grau, mit Tragegriff, Lexus Logo und Schriftzug	PW458-00002	45,00

<sup>1</sup>Unverbindliche Preisempfehlung der Toyota Deutschland GmbH, Lexus Division, zzgl. evtl. anfallender Montagekosten.

Die entsprechenden Montagekosten nennt Ihnen gerne Ihr Lexus Händler.

<sup>2</sup>Der Thermo Call benötigt für den Betrieb eine SIM-Karte mit ausreichendem Guthaben. Die zuschaltbare Rückmeldefunktion verursacht SMS-Kosten je nach Vertragstyp.

\*Bitte entnehmen Sie der nachfolgenden Aufstellung die Farbcodes für die in Wagenfarbe lackierten Schmutzfänger:

A1 - Fujiweiß 083  
A2 - Titiumweiß 085  
B0 - Basaltgrau 1H9

B1 - Satinsilber 1J2  
B2 - Titiumsilber 1J7  
CO - Onyxschwarz 2I2

C3 - Graphitschwarz 223  
D1 - Florentinerrot 3R1  
E2 - Zinbraun 4X2

J2 - Tiziablaue 8X5  
J3 - Flammblau 8X1

# PREISE ZUBEHÖR

ZUBEHÖRARTIKEL	BESTELLNUMMER	€ inkl. 19% MwSt. <sup>1</sup>
<b>STANDHEIZUNG</b>		
Standheizung Thermo Top Evo 5, Heizgerät inkl. fahrzeugspezifischem Montage-Kit (Bedienelement muss zusätzlich bestellt werden). Vorteile einer Standheizung: kein Eiskratzen, Sicherheit durch freie Sicht, Wärme schon beim Einsteigen, spart Geld und Zeit, schont den Motor (nicht für GS 300).	DENGS-01681-20 (Thermo Top Evo 5) DENGS-01964-20 (Montagekit) DENGS-MXS38-37 (Ladegerät) DENGS-56380-37 (Ladezustandsanzeige)	1.394,00
<b>BEDIENELEMENTE FÜR STANDHEIZUNG</b>		
Vorwahluhr MultiControl Bedienen Sie Ihre Standheizung komfortabel und intuitiv mit der Vorwahluhr MultiControl. Durch die eingebaute Zeitschaltuhr können bis zu drei Vorwahlzeiten je Wochentag vorprogrammiert werden. Alle programmierten und aktivierten Start- und Stoppzeiten werden übersichtlich dargestellt. Auf Wunsch können Sie Ihre Standheizung auch direkt über die „Sofortstarttaste“ einschalten.	DENGS-02106-20	81,00
Telestart T91: die kleinste Funkfernbedienung für Standheizungen. Telestart T91 hat eine On-off-Funktion mit Rückmeldung und eine Reichweite von bis zu 1.000 Metern bei ansprechendem, kompaktem Design.	DENGS-01691-20	309,00
Telestart T100 HTM: Sie müssen nur noch die gewünschte Abfahrtszeit einstellen, und die intelligente Fernbedienung Telestart T100 HTM errechnet für Sie auf Basis der aktuellen Temperatur im Fahrzeuginneren die benötigte Heizzeit. Sie bietet dazu: Temperaturabfrage, On-off-Funktion mit Rückmeldung und eine Reichweite von bis zu 1.000 Metern.	DENGS-01692-20	389,00
ThermoCall Entry Der ThermoCall Entry bringt Ihnen ganz neue Freiheiten. Mit ihm können Sie Ihre Standheizung jederzeit und von jedem Ort gezielt und komfortabel per Anruf, SMS oder App <sup>2</sup> bedienen. (Mit der Einstiegsvariante steuern Sie Ihre Standheizung über eine An-aus-Funktion.)	DENGS-02132-20	309,00
ThermoCall Advanced Mit dem Komfortmodell bedienen Sie Ihre Standheizung ganz individuell mit einer Vielzahl an Steuerfunktionen: - Vorprogrammieren für sieben Tage im Voraus - Wahl zwischen Heizen, Lüften und Automatik - Wetteralarm bei ungemütlichem Wetter - Anzeige Restguthaben auf der ThermoCall-SIM-Karte - Ansteuern mehrerer Fahrzeuge - Suche des nächsten Webasto-Einbaupartners Die „Thermo Call“-App <sup>2</sup> erhalten Sie kostenlos im Apple App Store und im Google <sup>®</sup> Play Store.	DENGS-02133-20	389,00
<b>VERSIEGELUNGSSYSTEM PROTECT</b>		
Professionelle Versiegelung aller Flächen am Fahrzeug mit wasserabweisender Wirkung auf molekularer Basis durch Ihren Lexus Händler. Beinhaltet lackierte Fahrzeugteile, Leichtmetallfelgen, Seitenfenster und den Fahrzeuginnenraum. Schon eine Anwendung bietet z. B. bis zu 5 Jahre Schutz für die Lackierung. Beste Langzeitwirkung bei Anwendung direkt vor der Auslieferung des Neuwagens. Vereinfacht bedeutend die Fahrzeugpflege und sichert den Werterhalt. Ihr Lexus Händler informiert Sie gerne.	Bitte fragen Sie Ihren Händler.	Preis auf Anfrage

# TECHNIKLEXIKON

## **8-STUFEN-AUTOMATIKGETRIEBE (GS 300)**

Der GS 300 ist mit einem 8-Stufen-Automatikgetriebe ausgerüstet. Die Getriebe-steuerung gestattet es dem Fahrer, die Leistungs- und Drehmomententfaltung des Motors feinfühlig einzusetzen. Neben der linearen Beschleunigung bürgt das Getriebe für geringe Verbrauchswerte und leichtgängige Gangwechsel. Der Fahrer kann unter den drei Programmen NORMAL, SPORT S und ECO wählen. Ausgewogen komfortabel, aber zügig fahren Sie im NORMAL-Modus. Im SPORT S-Modus nutzt die elektronische Schaltkontrolle auch die Informationen des G-Sensors, um den für den ermittelten Fahrzustand passenden Gang einzulegen. Im ECO-Modus hingegen unterstützt die Elektronik eine verbrauchsschonende Fahrweise.

## **ABBLENDAUTOMATIK RÜCKSPIEGEL**

Mit der Abblendautomatik der Rückspiegel und des Instrumententrägers wird das Fahren deutlich angenehmer und sicherer. Beide arbeiten mit einer elektrochromatischen Reflexionssteuerung und verfügen über Lichtsensoren. Diese Sensoren messen die Differenz zwischen dem einfallenden Licht von hinten sowie dem Umgebungslicht von vorne. Sollte aufgrund von Scheinwerfereinstrahlung durch nachfolgende Fahrzeuge oder tief stehender Sonne ein großer Unterschied in der Lichtstärke auftreten, reduziert dieses System automatisch die Reflexion des Spiegels und des Instrumententrägers.

## **ABS**

Der Hauptzweck des ABS besteht darin, die Stabilität des Fahrzeugs beim Bremsen unabhängig von der Fahrbahnbeschaffenheit zu gewährleisten. Dies geschieht durch eine gezielte, optimale Anpassung des Bremsdrucks auf die Radbremszylinder während einer Gefahrenbremsung. Dadurch wird ein Blockieren der Räder verhindert. Die Richtungsstabilität sowie die Lenkbarkeit des Fahrzeugs bleiben erhalten.

## **ACC ADAPTIVES GESCHWINDIGKEITSREGELSYSTEM**

(Adaptive Cruise Control)

Das adaptive Geschwindigkeitsregelsystem ist eine Erweiterung des konventionellen Geschwindigkeitsregelsystems. Bei voreingestellter Geschwindigkeit misst ein Mikrowellen-Radarsensor den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Verringert sich der Abstand, bremst das System automatisch ab, wobei die Distanz zum vorausfahrenden Fahrzeug mehrstufig eingestellt werden kann. Bei Beschleunigung passt das System die Geschwindigkeit bis zur eingegebenen Höchstgeschwindigkeit an. Dadurch halten Sie bequem sicheren Abstand, und der Fahrkomfort auf langen Strecken wird deutlich erhöht. Eine der Verkehrssituation angepasste Fahrweise bleibt aber im Verantwortungsbereich des Fahrers.

## **AIRBAGS: FRONTAIRBAGS, 2-STUFIG**

Ein 2-stufiger Airbag entfaltet sich, je nach Stärke des Frontalaufpralls, der gewählten Sitzposition sowie dem Anlegezustand des Sicherheitsgurts, stufenweise. Registriert das Airbag-Steuergerät anhand der Sensoren, dass der Aufprall weniger stark ist, so wird die Entfaltungsgeschwindigkeit des Airbags verzögert. Dies geschieht durch eine zeitlich unterschiedliche Auslösung der beiden Treibsätze des Airbagsystems. Wird eine bestimmte Intensität bei einem Frontalaufprall jedoch überschritten, werden beide Treibsätze gemeinsam gezündet. So garantiert der 2-stufige Airbag je nach Aufprallstärke und individueller Sitzposition eine hervorragende Schutzwirkung.

## **AIRBAGS: KNIEAIRBAGS**

Die Knieairbags sind integraler Bestandteil des SRS-Airbagsystems und befinden sich in Kniehöhe sowohl auf der Fahrer- als auch auf der Beifahrerseite. Im Falle einer starken Kollision werden die Knieairbags zusammen mit den Fahrer- und Beifahrer-Hauptairbags aktiviert. Die beiden Knieairbags bewirken eine Minimierung von Verletzungen der Beine von Fahrer und Beifahrer bei einem Frontalaufprall. Zugleich stabilisieren sie die vorderen Insassen, um die Schutzfunktion des Sicherheitsgurtes zu maximieren.

## **AIRBAGS: SEITEN- UND KOPFAIRBAGS**

Großvolumige Seiten- und Kopfairbags (Curtain-Shield-Airbags) ergänzen die Energie absorbierende Struktur der Tür- und Seitenverkleidungen. Dadurch wird die auf Fahrer und Beifahrer seitlich wirkende Aufprallenergie reduziert.

## **AKTIVE LENKUNTERSTÜTZUNG (VGRS) (Variable Gear Ratio Steering)**

Der GS450h F SPORT verfügt über eine variable Lenkwinkelsteuerung. Das System steuert die Einschlagwinkel der Räder in Abhängigkeit von der Fahrzeuggeschwindigkeit, um so eine bessere Lenkbarkeit und Fahrzeugstabilität in allen Geschwindigkeitsbereichen zu erzielen. Gleichzeitig reduziert das System die vom Fahrer aufzuwendende Lenkkraft bei sehr niedrigen Geschwindigkeiten und ändert allmählich die Stärke der Lenkkraft bei hohen Geschwindigkeiten. Basierend auf Informationen des VSC-Systems, der Fahrgeschwindigkeit und den Informationen der Lenkwinkelsensoren, ermittelt der VGRS-Steuercomputer eine ständig optimale Lenkübersetzung für die aktuelle Fahrsituation und gibt sie an das kompakte VGRS-Stellglied in der Lenksäule weiter. Ein spezielles Getriebe und ein Elektromotor stellen hier die gewünschte Übersetzung her. Zusätzlich wird ein Signal an den Stoßdämpfer-ECU weitergeleitet, um Karosseriebewegungen bei Lenkeinschlägen wirkungsvoll zu dämpfen. Die aktive Lenkunterstützung erleichtert das Handling beim Einparken ebenso wie in niedrigen Geschwindigkeitsbereichen. Sie ermöglicht gleichzeitig ein sanftes und stabiles Lenkgefühl in hohen Geschwindigkeitsbereichen sowie im Stadtverkehr oder auf Bergstraßen mit vielen Kurven.



# TECHNIKLEXIKON

## AUFMERKSAMKEITS-ASSISTENT

Der im Spurhalte-Assistenten integrierte Aufmerksamkeits-Assistent kontrolliert die Fahrzeugposition in der Fahrspur sowie die Lenkbewegungen des Fahrers. Erkennt der Assistent ein Schlingern, ertönt ein Warnsignal, und im Multi-Informationsdisplay erscheint eine visuelle Warnung.

## AVS-SYSTEM (Adaptive Variable Suspension)

Das AVS-System erfasst fahrdynamische Karosseriebewegungen, deren Ausprägung von der Fahrbahnbeschaffenheit sowie den Fahrmanövern abhängt. Dazu erfassen Sensoren permanent jede Fahrzeugbewegung, woraufhin die Dämpfungskraft der Stoßdämpfer durch eine Computersteuerung individuell eingestellt wird. Bei normaler Fahrt im Stadtverkehr gibt AVS dem Fahrkomfort durch das Wählen einer geringen Dämpfungskraft Vorrang. Bei höheren Geschwindigkeiten, harten Bremsungen, abrupten Lenkbewegungen oder aufgrund der Fahrbahnbeschaffenheit wird ein entsprechend höher angepasstes Dämpfungsniveau gewählt, damit eine stabile Straßenlage gewährleistet ist. Zusätzlich stehen die Betriebsarten „Normal“ und „Sport S und Sport S+“ zur Verfügung. Im Vergleich zur Betriebsart „Normal“ verwenden die Betriebsarten „Sport S und Sport S+“ häufiger eine hohe Dämpfungskraft, um dadurch eine noch bessere Dynamik und Stabilität zu erzielen. Das AVS-System stellt ein sicheres, dynamisches Fahrverhalten im Hinblick auf den Fahrkomfort sicher, indem es die Dämpfungskraft in Abhängigkeit von den Fahrmanövern und den Fahrbahnbedingungen steuert.

## BLUETOOTH

Bluetooth ist ein kabelloses Datenübertragungssystem und steht in vielen Mobiltelefonen und Organismen als Leistungsmerkmal zur Verfügung. Diese Geräte können in wenigen einfachen Schritten bei der Schnittstelle des GS angemeldet werden. Das Telefon braucht nun nicht mehr in eine Aufnahmeverrichtung gesteckt zu werden. Gleichgültig, ob sich das Mobiltelefon gerade in einem Kleidungsstück, einer Tasche oder auch im Kofferraum befindet - die Freisprechanlage des GS nimmt automatisch Kontakt mit dem angemeldeten Mobiltelefon auf, und der Fahrer kann telefonieren, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen.

## BREMS-ASSISTENT (BAS)

Bei einer Gefahrenbremsung tritt nicht jeder Fahrer das Bremspedal maximal durch, wodurch wertvolle Meter Bremsweg verschenkt werden. Der Lexus Brems-Assistent ist Bestandteil des ABS und erkennt eine Notbremsung anhand des abrupten Anstiegs des Bremsdrucks. Daraufhin erhöht die Druckpumpe den Bremsdruck auf den höchstmöglichen Wert. So kann der Bremsweg in Gefahrensituationen deutlich verkürzt werden.

## DUAL-VVT-i

Die Ein- und Auslassnockenwellen sind nach dem DOHC-Prinzip (doppelte obenliegende Nockenwellen über dem Zylinderkopf) angeordnet. Aufgabe der Nockenwellen ist die Betätigung der Ein- und Auslassventile nach einer vorgegebenen Reihenfolge. Der Antrieb erfolgt mittels Steuerkette, wodurch eine hohe Laufruhe und Verschleißfestigkeit erzielt werden. Zur Verbesserung des Zylinder-Füllungsgrads passt eine intelligente variable Ventilsteuerung (Dual-VVT-i) die Öffnungs- und Schließwinkel der Einlass- wie auch der Auslassventile kontinuierlich den Fahrbedingungen an. Dazu berechnet der Motorsteuerungscomputer die optimalen Ventilsteuerzeiten anhand von Motordrehzahl, Ansaugluftmenge, Drosselklappenstellung und Kühlwassertemperatur. Durch ein Magnetventil steuert der Motorcomputer dann den hydraulischen Druck innerhalb der Nockenwellenversteller, was zu einer relativen Positionsänderung der Nockenwellen zur Kurbelwelle führt. Im Ergebnis gewährleistet das System einen optimalen Füllungsgrad, dadurch einen geringen Verbrauch, eine hohe Ausgangsleistung und niedrige Abgasemissionen.

## EBD (Elektronische Bremskraftverteilung)

Bei einer starken Bremsung werden die Hinterräder infolge der dynamischen Gewichtsverlagerung entlastet, die Vorderräder stärker belastet. Um zu verhindern, dass die Hinterräder vor den Vorderrädern blockieren, verteilt das EBD-System den Bremsdruck bzw. die Bremskraft individuell zwischen den einzelnen Rädern - die Vorderräder werden stärker gebremst als die Hinterräder. Dadurch wird eine nahezu ideale Bremswirkung, besonders bei hohen Geschwindigkeiten und beim Bremsen in Kurven, gewährleistet. Die Fahrzeugstabilität und -kontrolle wird verbessert. Das EBD-System regelt die Anpassung der einzelnen Bremsdrücke bis zum Blockieren der Räder. Danach übernimmt das ABS die weitere Regelung. EBD und ABS bilden somit eine sich ergänzende Einheit.

# TECHNIKLEXIKON

## **E-CVT-GETRIEBE** (GS 450h/GS 300h)

Das elektronisch gesteuerte stufenlose Automatikgetriebe E-CVT (Electronically Controlled Continuously Variable Transmission) ist Teil des Hybridantriebs. Die Kraftübertragung erfolgt über Planetenradsätze und Differenzial. Die Kopplung der beiden zum Hybridsystem gehörenden Elektromotoren mit dem Verbrennungsmotor zu einem Leistungssplitgetriebe ermöglicht die Realisierung einer unendlichen Anzahl von Übersetzungen. Diese können prinzipbedingt ohne Schaltstufen durchfahren werden und ermöglichen somit eine besonders komfortable Art des Reisens. Die Kopplung der Komponenten erfolgt durch einen Planetenradsatz. Das Resultat: kraftvolle, gleichmäßige Beschleunigung ohne Schalt-pause oder Zugkraftunterbrechung.

## **EV-MODUS** (GS 450h/GS 300h)

Der Fahrer hat die Möglichkeit, per Tastendruck den EV-Modus (EV = „electric vehicle“) zu aktivieren. In diesem Fall wird der GS ausschließlich elektrisch angetrieben. Eine Kontrollleuchte im Cockpit weist auf den Elektrobetrieb hin. Im EV-Modus kann das Fahrzeug nahezu lautlos manövriert oder mit moderatem Tempo gefahren werden. Bei zu geringer Batterieladung oder bei höherer Leistungsanforderung bleibt der EV-Betrieb ausgeschaltet. Darüber wird der Fahrer optisch und akustisch informiert.

## **FERNLICHT-ASSISTENT**

Der Fernlicht-Assistent (AHB) erkennt entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge sowie Umgebungslicht wie Straßenleuchten und schaltet ab einer Geschwindigkeit von circa 40 km/h automatisch zwischen Abblendlicht und Fernlicht um, sodass entgegenkommende Fahrzeuge nicht geblendet werden.

## **FERNLICHT-ASSISTENT, ADAPTIV**

Der adaptive Fernlicht-Assistent erkennt mittels der Kamera die Lichtquellen von vorausfahrenden oder entgegenkommenden Fahrzeugen und passt den Lichtkegel automatisch an. So hat der Fahrer das volle Licht, ohne jedoch andere Verkehrsteilnehmer zu blenden.

## **HEAD-UP-DISPLAY**

Das Head-up-Display projiziert fahrrelevante Informationen wie z. B. Geschwindigkeit, Pfeilnavigation oder Audio-Information in Farbe auf die Frontscheibe. Dieses virtuelle Bild ist auch bei ungünstigen Lichtverhältnissen einwandfrei lesbar. Damit können zentrale Fahrdaten deutlich schneller erfasst werden, ohne den Blick vom Verkehrsgeschehen abwenden zu müssen.

## **HECKKAMERA MIT EINPARKFÜHRUNG**

Die Heckkamera des GS zeigt den hinteren Umgebungsbereich des Fahrzeugs beim Rückwärtsfahren. Dazu ist eine hochwertige Miniaturkamera integriert, deren Aufnahmen auf dem Farbmonitor wiedergegeben werden. Zusätzlich ist dieses Video-Einparksystem mit einer aktiven und computergestützten Führung ausgestattet: Führungslinien auf dem Monitor zeigen beim Rückwärtsfahren an, welcher Lenkeinschlag vom Fahrer gewählt werden muss, um eine bestimmte Parkposition zu erreichen.

## **ISOFIX-KINDERSITZBEFESTIGUNG**

Das ISOFIX-System dient zur sicheren und komfortablen Befestigung zweier Kindersitze auf der Rücksitzbank. Eine umständliche Befestigung durch den normalen Sicherheitsgurt entfällt. Die Kindersitze werden mithilfe eines leicht bedienbaren Stecksystems mit hochfesten Metallhaltern sicher mit der Karosserie verbunden. Dadurch wird ein Kippen oder Verrutschen der Sitze selbst bei einem Aufprall verhindert und Kindern ein optimaler Schutz geboten.

## **SPURHALTE-ASSISTENT** (Lane Keep Assist)

Der Lane Keep Assist überwacht mittels Kamera das Einhalten der Fahrspur und warnt den Fahrer bei einem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur. Der Fahrer wird akustisch, optisch und durch einen sanften Lenkimpuls im Lenkrad gewarnt, wenn er ohne Setzen des Blinkers die Fahrbahnbegrenzungen überfährt. Ein unbeabsichtigtes Wechseln der Fahrspur wird verhindert. Dabei behält der Fahrer aber stets die Kontrolle und kann die automatische Lenkkorrektur durch eigene Eingriffe aufheben.

# TECHNIKLEXIKON

## LED-SCHEINWERFER

---

Leuchtdioden sind nicht einfach nur eleganter als herkömmliche Glühlampen. Sie sind präziser, heller, sicherer und wirtschaftlicher – so wirtschaftlich, dass sie den Treibstoffverbrauch positiv beeinflussen. Darüber hinaus verfügen sie über eine sehr lange Lebensdauer. Als erster Hersteller hat Lexus daher ein LED-Abblendlicht realisiert. LED-Bremsleuchten reagieren 10-mal schneller als normale Lampen, also haben die Fahrer hinter Ihnen im Notfall mehr Zeit zu reagieren.

---

## LENKSAULE

---

Der GS verfügt über eine programmierbare, mikroprozessorgesteuerte Sicherheits-Lenksäule. Damit das Lenkrad stets optimal an die Fahrerbedürfnisse angepasst werden kann, befindet sich im Teleskop- und Schwenkmechanismus ein Motor. Mittels dieses Motors kann das Lenkrad um 15,25° geschwenkt werden. Der Teleskopbereich beträgt 45 mm. Anhand der Signale verschiedener Sensoren sowie des Bedienschalters sendet das Lenksäulen-ECU Steuersignale an den Teleskop- und Schwenkmotor. Hat der Fahrer nun seine optimale Lenkrad- und Sitzposition gewählt, so können diese Positionen gespeichert und jederzeit abgerufen werden. Eine automatische Steuerung sorgt zudem für ein erleichtertes Ein- und Aussteigen. Denn bei ausgeschalteter Zündung stellt diese Steuerung das Lenkrad auf die höchste Schwenkstufe und die am weitesten zusammengeschobene Teleskopposition. Wird das Fahrzeug wieder in Betrieb genommen, so stellt die automatische Steuerung das Lenkrad auf die zuletzt gewählte Position. Selbstverständlich kann die Teleskop- und Schwenkposition jederzeit durch das Betätigen des Steuerschalters verändert werden. Zusätzlich besitzt die Lenksäule eine Aufprallschutzstruktur, wodurch Energie absorbiert wird, indem sich die Lenksäule ab einer gewissen Aufprallkraft zusammenschiebt. Somit wird verhindert, dass Lenksäule und Lenkrad im Falle eines Unfalls in den Innenraum gedrückt werden.

---

## LEXUS DYNAMIC HANDLING (GS 450h)

---

Bei dem Lexus Dynamic Handling (LDH) System kommt eine dynamische Hinterradlenkung (DRS) zum Einsatz, die den Einschlagwinkel der Hinterräder steuert. Das System umfasst und steuert in Abhängigkeit vom Lenkwinkel des Lenkrads und der Geschwindigkeit des Fahrzeugs die aktive Lenkunterstützung (VGRS), das DRS-System und die elektrische Servolenkung (EPS). Dadurch werden Fahrzeugschulppfinkel und Gierrate gesteuert. Ergebnis: Das Fahrzeug reagiert deutlich direkter und agiler und optimiert zudem die Fahrzeugstabilität.

---

## LEXUS PARK-ASSIST (Lexus Einparkassistent)

---

Das Lexus Parkhilfe-Sensorsystem ist ein auf Ultraschall basierendes Abstandsmesssystem, das den Fahrer zusätzlich beim Einparken des Fahrzeugs unterstützt. In die vordere und hintere Stoßstange sind Ultraschallsensoren integriert, die in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit und der gewählten Fahrstufe „R“ oder „D“ automatisch aktiviert werden. Erfassen ein oder mehrere Sensoren ein Hindernis, wird dies dem Fahrer audiovisuell mitgeteilt. Dazu ist in das Armaturenbrett ein Indikator eingebaut, der anzeigt, welche Sensoren ein Signal erfasst haben. Gleichzeitig legt das System auf Basis des vom Lenkwinkelsensor ermittelten Wertes und des relativen Wertes der VGRS eine Urteilslinie fest und führt eine Berechnung durch. So informiert das System den Fahrer,

- ob dem Hindernis auch bei vollem Lenkeinschlag nicht ausgewichen werden kann,
- ob das Fahrzeug unter Beibehaltung des gegenwärtigen Lenkwinkels auf das Hindernis treffen, bei Veränderung des Lenkwinkels das Hindernis jedoch umfahren würde,
- ob das Fahrzeug unter Beibehaltung des gegenwärtigen Lenkwinkels keinen Kontakt mit dem Hindernis haben würde.

Somit kann der Fahrer den zur Verfügung stehenden Raum zum Rangieren des Fahrzeugs vollständig ausnutzen und vermeidet Beschädigungen an den Stoßstangen und anderen Gegenständen/Fahrzeugen.

---

# TECHNIKLEXIKON

## LEXUS PREMIUM-NAVIGATION

Die Steuerung des Lexus Premium-Navigationssystems, des Audiosystems, der Klimatisierungsautomatik, des Park-Assist-Systems sowie weiterer Funktionen ist im Multifunktionsdisplay vereint. Der große LCD-Bildschirm erlaubt das einfache Ablesen der Informationen. Zudem verfügt er über eine geteilte Darstellung (Dual Screen Display) im Navigationsmodus. Die Bedienung der einzelnen Systeme erfolgt per Remote-Touch-Bedienelement. Durch die konsequent logisch gestaltete Menüführung lassen sich alle Funktionen einfach anwählen. Das Lexus Premium-Navigationssystem mit Sprachführung leitet den Fahrer entlang einer vorbestimmten Strecke schnell und direkt zum Zielort. Nach der Zieleingabe ermittelt der Navigationsrechner die ideale Route, wobei der Rechner Zugriff auf das satellitengesteuerte Global Positioning System (GPS) nimmt. Die Route wird per Übersichtskarte in unterschiedlichen Maßstäben auf dem Bildschirm angezeigt. Symbole wie Richtungspfeile und visualisierte Straßendarstellungen erleichtern die Routenführung. Zusätzlich erhält der Fahrer akustisch alle notwendigen Fahrhinweise zur Streckenführung durch den Sprachcomputer. Gezielte Informationen über Tankstellen, Hotels, Flughäfen, Krankenhäuser, Parkplätze, Restaurants und vieles mehr (POI) können ebenfalls abgerufen werden.

## OPTITRON-DISPLAY

Bei einem Optitron-Display handelt es sich um ein Kombinationsinstrument, das sich durch seine hohe Funktionalität und eine klare Konturierung der Skalen auszeichnet. Dies resultiert in einer sehr guten Ablesbarkeit der Instrumente. Spezielle Leuchtdioden zur Beleuchtung von Zeigern und Skalen, deren Helligkeit einen stärkeren Kontrast bewirkt, sowie eine Abdeckung aus automatisch abblendendem Plexiglas leisten einen weiteren Beitrag zur aktiven Fahrsicherheit bei jeder Lichtsituation.

## PCS (Pre-Crash Safety-System)

Das Lexus Pre-Crash Safety-System erfasst mittels Mikrowellenradar und einer Kamera andere Fahrzeuge und Fußgänger vor dem Fahrzeug. Erkennt es einen möglichen Zusammenstoß, warnt es den Fahrer und erhöht den Bremsdruck, damit dieser den Unfall verhindern kann. Im Falle eines sehr wahrscheinlichen Frontalzusammenstoßes bremsst das System automatisch ab, um eine Kollision zu vermeiden oder die möglichen Folgen für andere Verkehrsteilnehmer zu minimieren, und dies im Innenstadtbereich bei einer Fahrzeuggeschwindigkeit von maximal 60 km/h bis zum Stillstand.

## QUERVERKEHRS-ASSISTENT

Der Querverkehrs-Assistent (Rear Cross Traffic Alert – RCTA) erkennt mithilfe der Radartechnik des Totwinkel-Assistenten, wenn ein anderes Fahrzeug den schwer einsehbaren Bereich hinter Ihrem Fahrzeug kreuzt. Wird ein Fahrzeug erkannt, warnt Sie die RCTA-Funktion optisch in den Außenrückspiegeln und akustisch durch einen Warnton.

## REIFENLUFTDRUCK-ÜBERWACHUNG

Das Reifendruck-Warnsystem informiert den Fahrer, falls der Druck in einem oder mehreren Reifen so gering ist, dass dies zu Fahrproblemen führen könnte. Dazu messen in jedes Rad eingebaute Reifendrucksensoren permanent den Druck des jeweiligen Reifens und senden das Messergebnis per Funk an die elektronische Kontrolleinheit. Die elektronische Kontrolleinheit vergleicht nun die Messergebnisse mit den Standardwerten und aktiviert die Reifendruck-Warnleuchte, falls der Reifendruck unter den Standardwerten liegt. Sinkt der Reifendruck noch weiter ab, so schaltet die Kontrolleinheit die Warnleuchte auf Blinkbetrieb und lässt zusätzlich einen Summer ertönen. Das System trägt zur aktiven Sicherheit bei, da es frühzeitig über einen etwaigen Druckverlust informiert.

## SITZBELÜFTUNG

Die Sitzbelüftung in den Vordersitzen besteht im Wesentlichen aus der Sitzheizung sowie zwei Regelgebläsen. Ein Gebläse ist ins Sitzpolster, das andere in die Sitzlehne integriert. Die Belüftung kann in drei Komfortebenen eingestellt werden, indem der Sitzheizungs- und Klimatisierungsschalter betätigt wird. Daraufhin gelangt kühle oder angewärmte Luft entlang den Polsterrillen in die gesamten Polster, wodurch ein angenehmes und entspanntes Sitzklima erzeugt wird.

# TECHNIKLEXIKON

## SMART-KEY-SYSTEM

---

Zusätzlich zum mechanischen Zündschlüssel bietet der Lexus GS das Smart-Key-System. Der Smart-Key muss lediglich vom Fahrer mitgeführt werden. Nähert sich der Fahrer dem Fahrzeug, können die Türen durch einfaches Berühren der Außengriffe entriegelt werden. Das System erkennt den autorisierten Schlüssel anhand eines Transponderchips aus einer Entfernung von einigen Metern. Der GS passt automatisch die Sitzposition in Übereinstimmung mit der registrierten Schlüssel-ID auf den jeweiligen Fahrer an. Begibt sich der Fahrer mit dem Smart-Key ins Fahrzeuginnere, wird die Wegfahrsperre aufgehoben und die Zündung zum Start freigegeben. Der Fahrer braucht nicht einmal in die Tasche zu greifen. Verlässt er das Fahrzeug, genügt ein leichtes Drücken auf den Verriegelungsschalter des Außengriffs.

---

## TOTWINKEL-ASSISTENT

---

Der Totwinkel-Assistent warnt den Fahrer vor drohenden Kollisionen beim Spurwechsel. Er arbeitet mithilfe von Radarsensoren, die auf beiden Seiten des hinteren Stoßlängers untergebracht sind und den nicht einsehbaren Bereich (toter Winkel) überwachen. Erfasst das System ein sich seitlich von hinten näherndes Fahrzeug auf der Nebenspur, warnt es den Fahrer durch eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel.

---

## TRC (Antriebsschlupfregelung)

---

Das TRC-System (Traction Control) verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder beim schnellen Anfahren oder beim Beschleunigen auf rutschiger oder unbefestigter Fahrbahn. Über Sensoren werden die Raddrehzahlen erfasst und miteinander verglichen. Droht ein Rad durchzudrehen (großer Schlupf), wird das Motordrehmoment reduziert. Gleichzeitig erfolgt an dem jeweiligen Antriebsrad ein Eingriff durch das ABS, um die Raddrehzahl auf einen unkritischen Wert abzusenken. Das TRC-System sorgt so für eine optimale Fahrstabilität beim Anfahren und für sicheres Beschleunigen auf rutschigen Fahrbahnen.

---

## VDIM (Vehicle Dynamics Integrated)

---

Herkömmliche Fahrtdynamik-Steuersysteme wie ABS, TRC, VSC und VGRS berechnen die Fahrzeugbewegungen anhand von Signalen der Giermoment- und Verzögerungssensoren sowie der Geschwindigkeits- und Lenksensoren. Dabei werden entsprechende Systeme separat aktiviert, wenn festgestellt wird, dass das Fahrzeug rutscht, respektive bei Erkennung eines blockierenden Rads. VDIM hingegen ist ein integriertes Fahrzeugdynamik-Management. Es berechnet die Fahrzeugbewegungen ebenfalls anhand von Signalen der Giermoment- und Verzögerungssensoren sowie der Geschwindigkeits- und Lenksensoren. Jedoch wird VDIM bereits dann aktiv, wenn das Fahrzeug vor dem Rutschen ist, respektive noch bevor ein Rad blockiert. Die VDIM-Steuerung beginnt in Abhängigkeit von Änderungen des Fahrzeuggleichgewichts, bevor das Fahrzeug instabil wird. Dies wird erreicht, indem die Fahrdynamiksysteme (ABS und EBD, TRC, VSC, EPS und VGRS) in das VDIM-System nahtlos integriert sind, um dadurch die Bewegungsleistung des Fahrzeugs beim Anfahren, Fahren in Kurven und beim Anhalten zu verbessern. So bietet VDIM auch die Funktion der Lenkungs koordinierung. Verliert das Fahrzeug aufgrund von Schlupf seine Stabilität, beispielsweise beim Bremsen oder Anfahren auf Fahrbahnen mit unterschiedlicher Griffigkeit oder beim Unter- oder Übersteuern in Kurven, so führt VDIM zunächst eine Bremssteuerung durch. Es wird Hydraulikdruck auf die entsprechenden Räder gegeben. Zur gleichen Zeit wird die Lenkunterstützung (EPS) angesprochen und die Lenkungssteuerung über das VGRS-System aktiviert. Der Einschlagwinkel der Vorderräder wird aktiv in eine Richtung gesteuert, die dem auftretenden „Ausbrechmoment“ entgegenwirkt. Als Folge davon wird die Fahrleistung auf einem höheren Niveau als früher gehalten, was zu einer verbesserten Fahrzeugstabilität führt.

---

## VSC (Stabilitätsprogramm)

---

Das VSC-System (Vehicle Stability Control) sorgt für ein sicheres Kurvenverhalten. Unter sicheren Bedingungen durchfährt ein Fahrzeug Kurven entsprechend der Lenk radstellung. Allerdings kann aufgrund unvorhergesehener Situationen, wie veränderte Fahrbahnbeschaffenheit, zu hohe Geschwindigkeit oder erforderliche Ausweichmanöver, die Fahrstabilität beeinflusst werden, wodurch es zu einem Ausbrechen des Fahrzeugs kommen kann. In einem solchen Fall greift das VSC-System ein. Dabei wird zum einen die Motorleistung gedrosselt, zum anderen wird automatisch Bremskraft zu den entsprechenden Rädern geleitet, um das Fahrzeug zu stabilisieren. Somit verbessert das VSC-System die Fahrstabilität bei Kurvenfahrten.

---

# LEXUS FINANZ- UND VERSICHERUNGSDIENSTLEISTUNGEN

Erleben Sie Dienstleistungen mit einem Maximum an Komfort und Individualität: Lexus Financial Services. Wir bieten Ihnen Finanzierung, Leasing und Versicherung ganz bequem aus einer Hand, abgestimmt auf Ihre Wünsche als Privat- oder Geschäftskunde – in gewohnt hoher Lexus Qualität.

## FINANZIERUNG

---

Gestalten Sie den Weg zu Ihrem Lexus leicht und angenehm und entscheiden Sie selbst über sämtliche Vertragsparameter. Genießen Sie die vollkommene Sicherheit konstanter monatlicher Raten bei gleichbleibend niedrigen Zinsen. Vor unvorhersehbaren Risiken schützt Sie die optionale Restschuldversicherung. Sie bietet Ihnen im Fall einer unfall- oder krankheitsbedingten Arbeitsunfähigkeit umfangreichen Schutz vor finanziellen Engpässen.

---

## LEASING

---

Entscheiden Sie sich für die planungssichere Variante, einen Lexus zu fahren, und bleiben Sie finanziell flexibel – denn mit Leasing zahlen Sie lediglich für die Nutzung Ihres Lexus. Insbesondere Geschäftskunden bietet Leasing somit deutliche Vorteile, denn es sichert Ihnen zuverlässige Mobilität, ohne Kapital in Fahrzeugen zu binden. Optionales Plus: Sie genießen Leasing Plus. Das heißt zusätzliche Sicherheit vor finanziellen Risiken bei Fahrzeugverlust oder Totalschaden. Im Falle eines Falles erstatten wir Ihnen die bestehende Differenz zwischen Ablöse- und Wiederbeschaffungswert Ihres Fahrzeugs.

---

## LEXUS SERVICE LEASING

---

Unser komfortables Leasing für Gewerbekunden: Setzen Sie auf einen effizienten Kilometer-Vertrag inklusive Technikerservice und Servicebausteinen Ihrer Wahl, die per Servicekarte abrufbar sind. Ihr Vorteil: Über die gesamte Laufzeit erhalten Sie beste Werkstatteleistungen plus alle weiteren vereinbarten Leistungen, wie Sommerreifen, Winterkomplettäder, Reifeneinlagerung und Kfz-Versicherung, zu einer fest kalkulierten monatlichen Rate. So ist einfach für alles gesorgt, denn sämtliche Services erhalten Sie direkt bei Ihrem Lexus Vertragspartner. Einfach Lexus Servicekarte vorlegen – fertig.

---

## VERSICHERUNG

---

Die Lexus Kfz-Versicherung verbindet umfassende Leistungen mit individuell verfügbaren Optionen. Perfekt auf Sie und Ihren persönlichen Bedarf zugeschnitten, bietet sie genau den Schutz, den Sie sich für Fahrzeug und Insassen wünschen. Für alle, die mehr erwarten, schließt der Komfort-Tarif bereits einige herausragende Leistungen zu überzeugenden Konditionen mit ein. Es steht Ihnen frei, weitere Optionen zu Ihrem individuellen Versicherungsschutz hinzuzufügen. Vorteile bietet auch KaskoPlus durch einen Nachlass auf Ihre Versicherungsprämie, wenn Sie im Schadenfall unserer Empfehlung in eine Lexus Fachwerkstatt folgen. Im Rahmen einer Flottenversicherung bieten wir Ihnen einen Schutz, der mitdenkt und kontinuierlich auf kleinste Veränderungen in Ihrem Unternehmen reagiert. Ob Kfz-Haftpflicht, Kaskoversicherung, Schutzbrief oder GAP-Schutz – Lexus bietet Ihnen ganz individuell alle versicherungsrelevanten Produkte rund um Ihren Fuhrpark. Freuen Sie sich auf schnellen und unkomplizierten Service zu attraktiven Konditionen.

---





# ERLEBEN SIE DEN NEUEN LEXUS GS

Der beste Weg, einen Lexus wirklich zu erleben, ist, ihn zu fahren. Um eine Probefahrt zu vereinbaren, rufen Sie einfach gebührenfrei unter 0800 5202122 an, buchen Sie unter [www.lexus.de](http://www.lexus.de) oder besuchen Sie Ihren Lexus Händler.

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen, die nicht zum Serienumfang gehören. Spezifikationen können von Modell zu Modell variieren. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten. Bei Erscheinen einer neuen Preisliste verlieren alle vorher erschienenen ihre Gültigkeit.

Lexus Financial Services bietet Ihnen eine Auswahl von Finanzprodukten. Bei Ihrem Lexus Händler erhalten Sie eine garantiert individuelle Beratung und passgenaue Finanzierungsangebote.

Auch für Lexus Geschäftskunden bieten wir maßgeschneiderte Lösungen. Rufen Sie uns an: 02234 1022110 oder informieren Sie sich im Internet: [www.lexus-geschaeftskunden.de](http://www.lexus-geschaeftskunden.de).

Umweltschutz hat bei Lexus oberste Priorität. Über den gesamten Lebenszyklus unserer Automobile – angefangen bei der Entwicklung über die Produktion bis zur Verwertung – setzen wir deshalb alles daran, schädigende Umwelteinflüsse zu vermeiden. Detaillierte Informationen zum Thema Umweltschutz sowie zur Rücknahme von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Lexus Händler.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Website unter [www.lexus.de](http://www.lexus.de)

Gedruckt in Deutschland, Stand: 01. Oktober 2017

Artikel-Nr. M16061