

LC 500 | LC 500h | PREISE UND FAKTEN



# PREISE

AUSSTATTUNGSLINIEN	€ inkl. 19% MwSt. <sup>1</sup>	€ ohne MwSt. <sup>1</sup>
LC 500h	99.200,00	83.361,34
LC 500	99.200,00	83.361,34

Eine detaillierte Auflistung der Serienausstattung und Ausstattungslinien finden Sie ab Seite 4.

# SONDERAUSSTATTUNGEN

	LC 500h	LC 500	€ inkl. 19% MwSt. <sup>1</sup>	€ ohne MwSt. <sup>1</sup>
Touring-Paket <sup>2</sup>	o	o	3.600,00	3.025,31
Sport-Paket	o	o	7.100,00	5.966,39
Performance-Paket <sup>3</sup>	o	o	7.500,00	6.302,52
21-Zoll-Leichtmetallräder <sup>4</sup> im 5-Doppelspeichen-Design, geschmiedet	o	o	1.200,00	1.008,40
Mica-/Metallic-Lackierung	o	o	1.100,00	924,37
Lexus ProTect Das Lexus ProTect Versiegelungssystem hilft, das makellose Aussehen Ihres LC auf Langzeitbasis zu erhalten. Es schützt die lackierten Fahrzeugteile und Felgen mit wasserabweisender Wirkung auf molekularer Basis.	o	o	390,00	327,73

o = Sonderausstattung

# AUSSTATTUNGSVARIANTEN

## TOURING-PAKET

Head-up-Display  
High-End-Audiosystem von Mark Levinson<sup>®</sup> mit 13 Lautsprechern  
Komfortsitze in Semianilinleder<sup>5</sup>

## SPORT-PAKET

20-Zoll-Leichtmetallräder, geschmiedet  
Carbondach  
Head-up-Display  
High-End-Audiosystem von Mark Levinson<sup>®</sup> mit 13 Lautsprechern  
Sitzbezüge aus Alcantara<sup>®</sup>  
Sportsitze vorne

## PERFORMANCE-PAKET<sup>3</sup> (Zusatzausstattung zum Sport-Paket)

21-Zoll-Leichtmetallräder, geschmiedet  
Allradlenkung, aktiv (Lexus Dynamic Handling)  
Einstiegsleisten aus Carbon mit Lexus Schriftzug  
Heckspoiler, elektrisch ausfahrbar  
Innenverkleidung und Dachhimmel aus Alcantara<sup>®</sup>  
Servolenkung, elektromechanisch mit variablem Übersetzungsverhältnis (Lexus Dynamic Handling-System)  
TORSSEN-Sperrdifferenzial

Alcantara ist eine eingetragene Marke der Alcantara S.p.A. Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.

<sup>1</sup>Unverbindliche Preisempfehlung der Toyota Deutschland GmbH, Lexus Division, zuzüglich Überführung. <sup>2</sup>Erhältlich für Grundversion. Nicht in Verbindung mit Sport- oder Performance-Paket. <sup>3</sup>Erhältlich für Sport-Paket. <sup>4</sup>Erhältlich für Sport-Paket. Serie für Performance-Paket. <sup>5</sup>Semianilinlederbezüge für die Frontsitze; die Rücksitze sind mit EcoLuxe bezogen.

# SERIENAUSSTATTUNG

## AUSSENAUSSTATTUNG

---

Außenspiegel mit integrierten Blinkern

---

Heckleuchten, LED

---

Leichtmetallräder 20 Zoll, gegossen, 5-Vierfachspeichen-Design, mit Bereifung 245/45RF20 (vorne) und 275/40RF20 (hinten)

---

Panorama-Glasdach

---

Scheinwerfer, Dreifach-LED

---

Scheinwerferreinigungsanlage

---

Tagfahrlicht, LED

---

## SITZE/INTERIEUR

---

Alcantara®-Dachhimmel

---

Alcantara®-Verkleidung Armaturentafel<sup>1</sup>

---

Aluminium-Sportpedalerie

---

Einstiegsleisten aus Aluminium mit Lexus Schriftzug

---

Lendenwirbelstütze vorn, 2fach elektrisch verstellbar

---

Sitzbezüge aus Leder<sup>2</sup>

---

Sitzheizung und -belüftung für die Vordersitze

---

Vordersitze, 10fach elektrisch verstellbar, Fahrersitz mit Memoryfunktion

---

## KOMFORTAUSSTATTUNG

---

Außenspiegel mit Memoryfunktion, elektrisch einstellbar, beheizbar, automatisch einklappbar, automatisch abblendend,

---

Spiegelflächenabsenkung beim Rückwärtsfahren (Bordsteinautomatik)

---

Automatische Türverriegelung, geschwindigkeitsabhängig schließend

---

Diebstahlwarnanlage mit Alarm, Abschleppschutz, Innenraumüberwachung und Glasbruchsensor

---

Doppelte Türverriegelung

---

Einstiegsbeleuchtungssystem „Entry Illumination“

---

Fensterheber, elektrisch

---

Heckklappe, elektrisch bedienbar

---

Innenspiegel, automatisch abblendend

---

Klimaautomatik, Zwei-Zonen, mit Pollenfilter und Ionen-Luftreinigungssystem Nano-E®-Technologie

---

Komforteinstieg „Easy Entry“: Lenkrad und Fahrersitz fahren zum leichteren Ein- und Ausstieg zurück

---

Lenkrad, lederbezogen im 3-Speichen-Design mit Lenkradheizung und Schaltwippen

---

Lenksäule, elektrisch verstellbar

---

Lexus Smart-Key

---

Parkbremse, elektromechanisch mit automatischer Haltefunktion

---

Privacy Glass, verstärkte Tönung der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe

---

UV- und Wärmeschutz-Verglasung

---

# SERIENAUSSTATTUNG

## AUDIO, KOMMUNIKATION UND INFORMATION

12-V-Zubehör-Steckdose

Analoguhr

Antenne in Heckscheibe integriert

Audiosystem Pioneer®, mit 12 Lautsprechern, DVD-Player und DAB-Tuner, USB-Anschlüsse (2), AUX-Eingang (1), Bluetooth®-Audiostreaming und Telefonanbindung

Instrumente in Optitron-Technologie (hintergrundbeleuchtet)

Multifunktionsdisplay 10,3 Zoll mit Lexus Premium-Navigation

Multifunktions-Lederlenkrad mit Bedienelementen für Audiosystem, Telefon, Geschwindigkeitsregelung und Spurhalte-Assistent

Multi-Informationsdisplay

## FAHRASSISTENZ

Berganfahrhilfe (HAC)

Fernlicht-Assistent

Geschwindigkeitsregelsystem Adaptive Cruise Control (ACC)

Heckkamera mit Einparkführung

Lexus Park Assist

Spurhalte-Assistent (Advanced Lane Keeping Assist)

Spurwechselwarner (LDA)

Totwinkel-Assistent (BSM) mit Rückraum-Assistent (RCTA)

Verkehrszeichenerkennung (RSA)

## SICHERHEIT

Airbags: Front-, Seiten- und Knieairbags für Fahrer und Beifahrer; Kopfairbag „Curtain Shield“ vorne und hinten

Antiblockiersystem (ABS)

Beifahrerairbags abschaltbar

Bremslichter, aktiv

ISOFIX-Befestigung, Rücksitze außen

Motorhaube, aktiv (Pop-up Hood)

Pre-Crash Safety-System (PCS) mit Fußgängererkennung

Reifenluftdruck-Warnsystem (TPWS)

## FAHRDYNAMIK

Adaptiv variables Fahrwerk (AVS)

EV-Modus (Electric Vehicle) für elektrisches Fahren (LC 500h)

Fahrmodusregler (ECO, COMFORT, NORMAL, CUSTOM, SPORT S, SPORT S+)

Hochleistungs-Querdämpfer vorne

Servolenkung (EPS), elektromechanisch

VDIM, integriertes Fahrdynamik-Management

Alcantara ist eine eingetragene Marke der Alcantara S.p.A.

Bluetooth ist eine eingetragene Marke von Bluetooth SIG Inc.

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.

Nano-E ist eingetragene Marke der Panasonic Corporation.

Pioneer ist eine eingetragene Marke der Pioneer Corporation.

<sup>1</sup>In Verbindung mit bahiabraunem Interieur, sonst Ausstattung mit EcoLuxe.

<sup>2</sup>Leder für die Frontsitze; die Rücksitze sind mit EcoLuxe bezogen.

# TECHNISCHE DATEN

	LC 500	LC 500h
<b>BENZINTRIEBWERK</b>		
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4969	3.456
Zylinder/Ventile	V8/32	V6/24
Max. Leistung (kW/min <sup>-1</sup> )	351/7100	220/6.600
Max. Leistung (PS/min <sup>-1</sup> )	477/7100	299/6.600
Max. Drehmoment (Nm/min <sup>-1</sup> )	540/4.800	348/4.900
<b>ELEKTROMOTOR</b>		
Typ	-	Drehstrom-Synchronmotor
Max. Leistung (kW)	-	132
Max. Leistung (PS)	-	179
Max. Drehmoment (Nm)	-	300
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>		
Antrieb	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	10-Stufen-Automatik	Multistage-Hybrid (simulierte 10-Stufen-Automatik)
<b>GESAMTSYSTEMLEISTUNG</b>		
Max. Leistung (kW)	351	264
Max. Leistung (PS)	477	359
<b>FAHRLEISTUNGEN</b>		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	270	250
0-100 km/h (s)	4,7	5,0
<b>KRAFTSTOFFVERBRAUCH (l/100 km)<sup>1</sup></b>		
Innerorts <sup>2</sup>	17,6/17,4	7,3/7,2
Außerorts <sup>2</sup>	8,2/8,0	6,0/5,9
Kombiniert <sup>2</sup>	11,6/11,5	6,5/6,4
<b>CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN (g/km)<sup>1</sup></b>		
Innerorts <sup>2</sup>	403/399	166/163
Außerorts <sup>2</sup>	187/184	137/134
Kombiniert <sup>2</sup>	267/263	148/145
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse <sup>3</sup>	G	A
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6
<b>GEWICHT (kg)</b>		
Zulässiges Gesamtgewicht	2.375	2.445
Leergewicht <sup>4</sup> (min.-max.)	1.935-1.970	1.985-2.020
<b>FÜLLMENGEN (l)</b>		
Tankinhalt	82	82
Gepäckraumvolumen	197	172

<sup>1</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

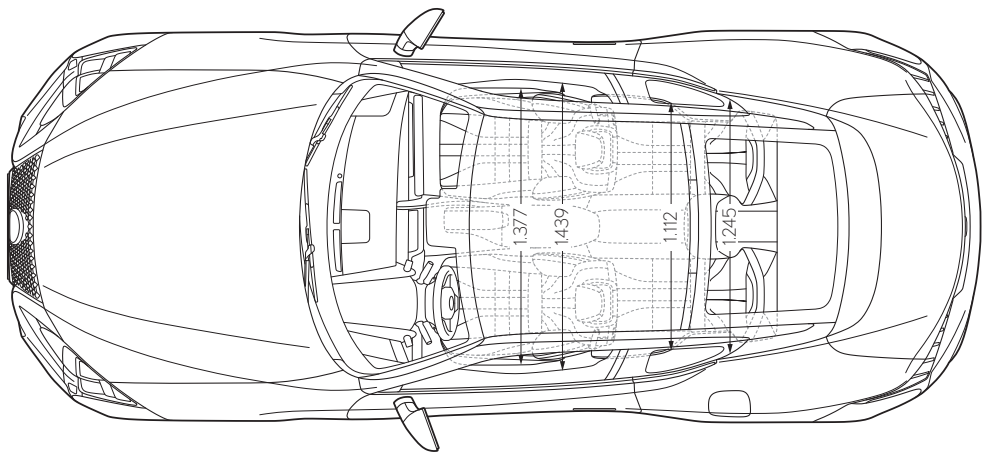
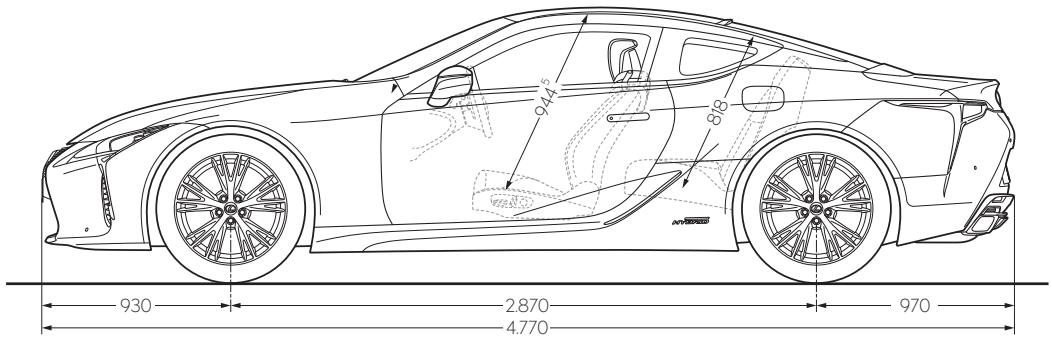
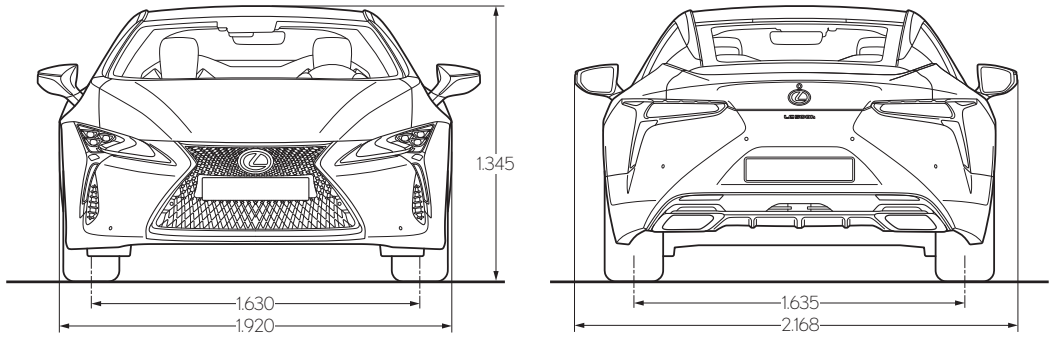
<sup>2</sup>Der erste Wert bezieht sich auf die Modelle mit 21-Zoll-Leichtmetallrädern. Der zweite Wert bezieht sich auf die Ausstattung mit 20-Zoll-Leichtmetallrädern.

<sup>3</sup>Fahrzeuge werden anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die besser als der Durchschnitt sind.

<sup>4</sup>Ausstattungsabhängig inkl. 75 kg Fahrergewicht.

<sup>5</sup>Wert für Ausstattung mit Panorama-Glasdach. Wert für Ausstattung mit Carbondach: 933 mm.

# ABMESSUNGEN LC 500/LC 500h



# PREISE ZUBEHÖR

ZUBEHÖRARTIKEL	BESTELLNUMMER	€ inkl. 19% MwSt. <sup>1</sup>
<b>INNENRAUMTEILE</b>		
Fußmattensatz, Velours, vorne und hinten, schwarz, mit schwarzer Kettelung, 860 g/m <sup>2</sup>	PW210-11000-C0	109,00
Fußmattensatz, Velours, vorne und hinten, braun, mit brauner Kettelung, 860 g/m <sup>2</sup>	PW210-11000-B0	109,00
Fußmattensatz, Velours, vorne und hinten, schwarz, mit blauer Kettelung, 860 g/m <sup>2</sup>	PW210-11000-C1	109,00
Fußmattensatz, Gummi, vorne und hinten, schwarz	PT908-11170-02	289,00
Smart-Key-Cover schwarz, mit Lexus Logo und schwarzer Ziernaht	PT420-00184-L1	9,00
Smart-Key-Cover schwarz, mit Lexus Logo und brauner Ziernaht	PT420-00184-L3	9,00
Smart-Key-Cover schwarz, mit Lexus Logo und roter Ziernaht	PT420-00184-L4	9,00
Smart-Key-Cover blau, mit Lexus Logo und weißer Ziernaht	PT420-00184-L5	9,00
Lexus ProTect Professionelle Versiegelung aller Flächen am Fahrzeug mit wasserabweisender Wirkung auf molekularer Basis durch Ihren Lexus Händler. Beinhaltet lackierte Fahrzeugteile, Leichtmetallfelgen, Seitenfenster und den Fahrzeuginnenraum. Schon eine Anwendung bietet z.B. bis zu 5 Jahre Schutz für die Lackierung. Beste Langzeitwirkung bei Anwendung direkt vor der Auslieferung des Neuwagens. Vereinfacht bedeutend die Fahrzeugpflege und sichert den Werterhalt. Ihr Lexus Händler informiert Sie gerne.	Bitte fragen Sie Ihren Händler	<b>Preis auf Anfrage</b>
Kofferraum-Schalenmatte, Kunststoff, Passform, schwarz (für Benziner)	PW241-11000	105,00
Kofferraum-Schalenmatte, Kunststoff, Passform, schwarz (für Hybrid)	PW241-11001	105,00

<sup>1</sup>Unverbindliche Preisempfehlung der Toyota Deutschland GmbH, Lexus Division, zzgl. evtl. anfallender Montagekosten.

Die entsprechenden Montagekosten nennt Ihnen gerne Ihr Lexus Händler.





# TECHNIKLEXIKON

## 10-STUFEN-AUTOMATIK

Der LC 500 wird von einem 5,0-l-V8-Saugmotor angetrieben, der mit einer neuen 10-Stufen-Automatik verbunden ist. Bei der Entwicklung des neuen Getriebes wurden die Nachteile von Systemen vermieden, bei denen die Fahrfreude durch eine zu große Spreizung der höheren Gänge auftritt. Die neue 10-Stufen-Automatik mit kurzen Gangabständen kann die Befehle des Fahrers direkt umsetzen. Die Gänge und sogar die Abstände zwischen den Gängen wurden näher aneinander gerückt. Um das Gefühl einer zu langen Übersetzung zwischen dem zweiten und dritten Gang zu vermeiden, wurde ein zusätzlicher Gang eingefügt. Ein zehnter Gang ist vorgesehen, um ein effizientes Hochgeschwindigkeitsfahren mit reduzierten Drehzahlen zu erlauben. Das Getriebe nutzt eine neue Version von AI-Getrieben, die sonst in konventionellen Automatikfahrzeugen verbaut werden. Der jeweils optimale Gang wird dabei von der jeweiligen Fahrsituation und den Fahrerbefehlen bestimmt, etwa bei Bergauf- oder Bergabfahrten. Das System enthält zudem eine automatische Steuerung der Fahrmodi. Entscheidend ist die Fahrweise, ohne dass der Fahrer einen neuen Fahrmodus wählen muss, um die gewünschte Getriebeleistung zu erhalten.

## ABBLENDAUTOMATIK INNENSPIGEL

Mit der Abblendautomatik des Innenspiegels wird das Fahren bei Nacht deutlich angenehmer. Der Antiblendenspiegel arbeitet mit elektrochromatischer Reflexionssteuerung und verfügt über zwei Lichtsensoren. Diese Sensoren messen die Differenz zwischen dem einfallenden Licht von der Fahrzeuggrückseite sowie dem Umgebungslicht. Falls bei Nachtfahrt aufgrund von Scheinwerferabstrahlung durch nachfolgende Fahrzeuge ein großer Unterschied in der Lichtstärke auftritt, reduziert dieses System automatisch die Reflexion des Spiegels.

## ACC (Adaptive Cruise Control)

Zusätzlich zu der Funktion, die Geschwindigkeit konstant zu halten, umfasst das dynamische Radar-Geschwindigkeitsregelsystem einen „Abstandregelungsmodus“. Es lässt den LC einen angemessenen Abstand proportional zur Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahrzeugs einhalten, wobei die Basisdistanz mittels des Abstandwählschalters mehrstufig eingestellt werden kann. Zur Erkennung eines Fahrzeugs wird ein Radarsensor verwendet. Der Radarsensor sendet Funkwellen im Millimeterwellenbereich und empfängt deren Reflexion. Dadurch werden die Anwesenheit eines vorausfahrenden Fahrzeugs auf derselben Fahrspur und die relative Geschwindigkeit zueinander erkannt. Falls der LC jedoch infolge eines Verkehrsereignisses den Sicherheitsabstand

zum vorausfahrenden Fahrzeug unterschreitet, so betätigt das System automatisch die Bremsen. Nachdem sich die Situation entschärft hat, beschleunigt das System den LC wieder auf die voreingestellte Geschwindigkeit. Das dynamische Radar-Geschwindigkeitsregelsystem erhöht den Fahrkomfort auf langen Strecken deutlich und trägt zur Verkehrssicherheit bei. Eine der Verkehrssituation angepasste Fahrweise bleibt aber im Verantwortungsbereich des Fahrers.

## SRS-AIRBAGS: 2-STUFIGE FRONTAIRBAGS

Beim 2-stufigen Frontairbag erfolgt die Entfaltungsgeschwindigkeit in Abhängigkeit von der Stärke des Frontalaufpralls. Für den Fahrereirbag werden zudem Referenzdaten der gewählten Sitzposition sowie der Anlegezustand des Sicherheitsgurts hinzugezogen. Beurteilt das Airbagsteuergerät anhand der Airbagsensoren, dass der Aufprall weniger stark ist als ein festgelegter Schwellenwert bei entsprechender Sitzposition, so wird die Entfaltungsgeschwindigkeit des Airbags verzögert. Dies geschieht durch eine unterschiedliche Auslösung der beiden Treibsätze im Gasgenerator des Airbags. Wird der festgelegte Schwellenwert bei einem Frontalaufprall jedoch überschritten, so werden beide Treibsätze gemeinsam gezündet. Im Ergebnis führt der 2-stufige Airbag zu einer hervorragenden Schutzwirkung, basierend auf der Aufprallstärke sowie der individuellen Sitzposition. Ergänzend dazu ist der Beifahrerairbag als Doppelkammermodul ausgelegt. Zwei parallele Airbagmodule in Form von Luftsäcken sind miteinander verbunden, wodurch die Aufprallenergie des Körpers gleichmäßiger und schonender aufgefangen wird. Denn bei dieser Version wird eine hohe Rückhalteenergie über die Schultern aufgefangen, während die dynamische Kopfbewegung proportional zum Oberkörper in einer unkritischen Neigung stabilisiert wird.

# TECHNIKLEXIKON

## **SRS-AIRBAGS: KNIEAIRBAGS**

Die Knieairbags sind integraler Bestandteil des SRS-Airbagsystems und befinden sich in Kniehöhe sowohl auf der Fahrer- als auch auf der Beifahrerseite. Im Falle einer starken Kollision werden die Knieairbags zusammen mit den Fahrer- und Beifahrer-Hauptairbags aktiviert. Während die Hauptairbags die Aufprallenergie auf den Kopf- und Brustbereich vermindern, lastet auf dem Unterkörper dennoch eine hohe dynamische Verzögerungskraft, also das Bestreben einer starken Vorwärtsbewegung. Bei einem starken Aufprall und einer flach eingestellten Rückenlehne beispielsweise rutscht der Körper um ein gewisses Maß unter dem Beckengurt hindurch, wodurch die Gefahr von Verletzungen der unteren Extremitäten besteht. Der Knieairbag wirkt dieser negativen Tendenz entgegen, indem er die Knie im Falle eines Aufpralls wirkungsvoll abstützt. Dadurch werden Verletzungen von Knie und Unterschenkel erheblich vermindert, und der Beckengurt wird wirkungsvoll unterstützt.

## **SRS-AIRBAGS: SEITEN- UND KOPFAIRBAGS**

Großvolumige Seiten- und Kopfairbags (Curtain Shield) ergänzen die Energie absorbierende Struktur der Türen. Dadurch wird die im Falle eines Unfalls auf Fahrer und Beifahrer seitlich wirkende Aufprallenergie reduziert. Alle Airbags dienen zur Reduzierung des Verletzungsrisikos bei einem Unfall.

## **ADAPTIVES VARIABLES FAHRWERK**

Das adaptive variable Fahrwerk (AVS) passt die Dämpfung automatisch der jeweiligen Beschaffenheit der Fahrbahn an. Dadurch wird nicht nur der Fahrkomfort, sondern auch die Fahrstabilität erhöht, insbesondere bei hohen Kurvengeschwindigkeiten.

## **BREMS-ASSISTENT**

Bei einer Gefahrenbremsung tritt nicht jeder Fahrer das Bremspedal maximal durch, wodurch wertvolle Meter Bremsweg verschenkt werden. Der Lexus Brems-Assistent ist Bestandteil des ABS und erkennt eine Notbremsung anhand des abrupten Anstiegs des Bremsdrucks. Daraufhin erhöht die Druckpumpe den Bremsdruck auf den höchstmöglichen Wert. So kann der Bremsweg in Gefahrensituationen deutlich verkürzt werden.

## **EV-MODUS (Electric-Vehicle-Mode/LC 500h)**

Der Fahrer hat die Möglichkeit, per Tastendruck den EV-Modus (EV = „electric vehicle“) zu aktivieren. In diesem Fall wird der LC 500h ausschließlich elektrisch angetrieben. Eine Kontrollleuchte im Cockpit weist auf den Elektrobetrieb hin. Im EV-Modus kann das Fahrzeug nahezu lautlos manövriert oder mit moderatem Tempo gefahren werden. Bei zu geringer Batterieladung oder bei höherer Leistungsanforderung bleibt bzw. wird der EV-Betrieb ausgeschaltet. Darüber wird der Fahrer optisch und akustisch informiert.

## **FERNLICHT-ASSISTENT**

Der Fernlicht-Assistent (AHB) erkennt entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge sowie Umgebungslicht wie Straßenleuchten und schaltet ab einer Geschwindigkeit von circa 40 km/h automatisch zwischen Abblendlicht und Fernlicht um, sodass entgegenkommende Fahrzeuge nicht geblendet werden.

## **HECKKAMERA MIT EINPARKFUHRUNG**

Die Heckkamera des LC zeigt den hinteren Umgebungsbereich des Fahrzeugs beim Rückwärtsfahren. Dazu ist eine hochwertige Miniaturkamera integriert, deren Aufnahmen auf dem Farbmonitor wiedergegeben werden. Zusätzlich ist (je nach Ausstattung) dieses Video-Einparksystem mit einer aktiven und computergestützten Führung ausgestattet: Führungslinien auf dem Monitor zeigen beim Rückwärtsfahren an, welcher Lenkeinschlag vom Fahrer gewählt werden muss, um eine bestimmte Parkposition zu erreichen.

## **LED-SCHEINWERFER**

Leuchtdioden sind nicht einfach nur eleganter als herkömmliche Glühlampen. Sie sind präziser, heller, sicherer und wirtschaftlicher. Darüber hinaus verfügen sie über eine sehr lange Lebensdauer. LED-Bremsleuchten reagieren 10-mal schneller als normale Lampen, also haben die Fahrer hinter Ihnen im Notfall mehr Zeit zu reagieren.

# TECHNIKLEXIKON

## LEXUS PARK-ASSIST (LEXUS EINPARKASSISTENT)

Das Lexus Parkhilfe-Sensorsystem ist ein auf Ultraschall basierendes Abstandsmesssystem, das den Fahrer zusätzlich beim Einparken des Fahrzeugs unterstützt. In die vordere und hintere Stoßstange sind Ultraschallsensoren integriert, die in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit und der gewählten Fahrstufe „R“ oder „D“ automatisch aktiviert werden. Erfassen ein oder mehrere Sensoren ein Hindernis, wird dies dem Fahrer audiovisuell mitgeteilt. Dazu ist in das Armaturenbrett ein Indikator eingebaut, der anzeigt, welche Sensoren ein Signal erfasst haben. Gleichzeitig legt das System auf Basis des vom Lenkwinkelsensor ermittelten Wertes und des relativen Wertes der VGRS eine Urteilslinie fest und führt eine Berechnung durch.

So informiert das System den Fahrer,

- ob dem Hindernis auch bei vollem Lenkeinschlag nicht ausgewichen werden kann,
- ob das Fahrzeug unter Beibehaltung des gegenwärtigen Lenkwinkels auf das Hindernis treffen, bei Veränderung des Lenkwinkels das Hindernis jedoch umfahren würde,
- ob das Fahrzeug unter Beibehaltung des gegenwärtigen Lenkwinkels keinen Kontakt mit dem Hindernis haben würde.

Somit kann der Fahrer den zur Verfügung stehenden Raum zum Rangieren des Fahrzeugs vollständig ausnutzen und vermeidet Beschädigungen an den Stoßstangen und anderen Gegenständen/Fahrzeugen.

## LEXUS PREMIUM-NAVIGATION

Die Steuerung des Lexus Premium-Navigationssystems, des Audiosystems, der Klimatisierungsautomatik, des Park-Assist-Systems sowie weiterer Funktionen ist im Multifunktionsdisplay vereint. Der große LCD-Bildschirm erlaubt das einfache Ablesen der Informationen. Zudem verfügt er über eine geteilte Darstellung (Dual Screen Display) im Navigationsmodus. Die Bedienung der einzelnen Systeme erfolgt per Touchpad-Bedienung. Durch die konsequent logisch gestaltete Menüführung lassen sich alle Funktionen einfach anwählen. Das Lexus Premium-Navigationssystem mit Sprachführung leitet den Fahrer entlang einer vorbestimmten Strecke schnell und direkt zum Zielort. Nach der Zieleingabe ermittelt der Navigationsrechner die ideale Route, wobei der Rechner Zugriff auf das satellitengesteuerte Global Positioning System (GPS) nimmt. Die Route wird per Übersichtskarte in unterschiedlichen Maßstäben auf dem Bildschirm angezeigt. Symbole wie Richtungspfeile und visualisierte Straßendarstellungen erleichtern die Routenführung. Zusätzlich erhält der Fahrer akustisch alle notwendigen Fahrhinweise zur Streckenführung durch den

Sprachcomputer. Gezielte Informationen über Tankstellen, Hotels, Flughäfen, Krankenhäuser, Parkplätze, Restaurants und vieles mehr (POI) können ebenfalls abgerufen werden.

## MULTISTAGE-HYBRIDSYSTEM

Im LC 500h debütiert das Lexus Hybrid Drive mit mehrstufiger Untersetzung, einer Technologie, die die allgemeine Wahrnehmung der Fahreigenschaften von Hybridfahrzeugen nachhaltig verändert. Das Hybridsystem mit mehrstufiger Untersetzung verstärkt die Motorkraft dank einer mehrstufigen Schaltanlage, die die Leistung in vier Schritten abgibt, um die Geschwindigkeit über die gesamte Bandbreite zu nutzen. Dieses System reagiert viel direkter auf die Fahrbefehle und verspricht mehr Dynamik und Fahrvergnügen, ohne die für Lexus charakteristische Geschmeidigkeit und Effizienz zu vernachlässigen. Der Fahrer kann im M-Modus die Gänge auch manuell schalten, indem er die Schaltwippen hinter dem Lenkrad benutzt. Durch Koordination der Leistungstrennung und des Schaltmechanismus reagiert das Getriebe sofort, sobald die Steuereinheit das Signal von den Schaltwippen erhält.

## PCS (Pre-Crash Safety-System)

Das Lexus Pre-Crash Safety-System erfasst mittels Mikrowellenradar und einer Kamera andere Fahrzeuge und Fußgänger vor dem Fahrzeug. Erkennt es einen möglichen Zusammenstoß, warnt es den Fahrer und erhöht den Bremsdruck, damit dieser den Unfall verhindern kann. Im Falle eines sehr wahrscheinlichen Frontalzusammenstoßes bremst das System automatisch ab, um eine Kollision zu vermeiden oder die möglichen Folgen für andere Verkehrsteilnehmer zu minimieren, und dies im Innenstadtbereich bei einer Fahrzeuggeschwindigkeit von maximal 60 km/h bis zum Stillstand.

## QUERVERKEHRS-ASSISTENT

Der Querverkehrs-Assistent (Rear Cross Traffic Alert – RCTA) erkennt mithilfe der Radartechnik des Totwinkel-Assistenten, wenn ein anderes Fahrzeug den schwer einsehbaren Bereich hinter Ihrem Fahrzeug kreuzt. Wird ein Fahrzeug erkannt, warnt Sie die RCTA-Funktion optisch in den Außenrückspiegeln und akustisch durch einen Warnton.

## **REIFENLUFTDRUCK-ÜBERWACHUNG**

Das Reifendruck-Warnsystem informiert den Fahrer, falls der Druck in einem oder mehreren Reifen so gering ist, dass dies zu Fahrproblemen führen könnte. Dazu messen in jedes Rad eingebaute Reifendrucksensoren permanent den Druck des jeweiligen Reifens und senden das Messergebnis per Funk an die elektronische Kontrolleinheit. Die elektronische Kontrolleinheit vergleicht nun die Messergebnisse mit den Standardwerten und aktiviert die Reifendruck-Warnleuchte, falls der Reifendruck unter den Standardwerten liegt. Sinkt der Reifendruck noch weiter ab, so schaltet die Kontrolleinheit die Warnleuchte auf Blinkbetrieb und lässt zusätzlich einen Summer ertönen. Das System trägt zur aktiven Sicherheit bei, da es frühzeitig über einen etwaigen Druckverlust informiert.

## **REMOTE TOUCH-BEDIENUNG**

Das Remote Touch-Bediensystem mit Touchpad ist integraler Bestandteil der Bedienebene in der Mittelkonsole. Dank seiner ergonomischen Form mit Handballenaufgabe lassen sich die Menüpunkte auf dem Display in einer natürlichen Handhaltung ansteuern. So hat der Fahrer nahezu ohne Ablenkung vom Verkehrsgeschehen intuitiven Zugang zu zahlreichen Funktionen. Auch der Beifahrer kann das System komfortabel nutzen.

## **SPURHALTE-ASSISTENT (LANE KEEP ASSIST)**

Der Lane Keep Assist überwacht mit Kameras das Einhalten der Fahrspur und warnt den Fahrer bei einem unbeabsichtigten Überfahren der Markierungen am Fahrbahnrand. Der Fahrer wird akustisch, optisch und durch einen sanften Lenkimpuls im Lenkrad gewarnt, wenn er ohne Setzen des Blinkers die Fahrbahnbegrenzungen überfährt. Ein unbeabsichtigtes Wechseln der Fahrspur wird verhindert. Dabei behält der Fahrer aber stets die Kontrolle und kann die automatische Lenkkorrektur durch eigene Eingriffe aufheben.

## **TORSEN (LSD)**

Das Torsen-Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf verbessert die Traktion und Stabilität. Das LSD leitet das maximal mögliche Drehmoment der Hinterachse an das Rad mit der höheren Traktion. Das erlaubt dem Fahrer mehr Kontrolle bei schneller Kurvenfahrt oder anderen Fahrmanövern mit plötzlichem Lastwechsel.

## **TOTWINKEL-ASSISTENT**

Der Totwinkel-Assistent warnt den Fahrer vor drohenden Kollisionen beim Spurwechsel. Er arbeitet mithilfe von Radarsensoren, die auf beiden Seiten des hinteren Stoßfängers untergebracht sind und den nicht einsehbaren Bereich (toter Winkel) überwachen. Erfasst das System ein sich seitlich von hinten näherndes Fahrzeug auf der Nebenspur, warnt es den Fahrer durch eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel.

## **TRC (Antriebsschlupfregelung)**

Das TRC-(Traction Control-)System verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder beim schnellen Anfahren oder beim Beschleunigen auf rutschiger oder unbefestigter Fahrbahn. Über Sensoren werden die Raddrehzahlen erfasst und miteinander verglichen. Droht ein Rad durchzudrehen (= großer Schlupf), wird das Motordrehmoment reduziert. Gleichzeitig erfolgt an dem jeweiligen Antriebsrad ein Eingriff durch das ABS-System, um die Raddrehzahl auf einen unkritischen Wert abzusenken. Das TRC-System sorgt so für eine optimale Fahrstabilität beim Anfahren und sicheres Beschleunigen auf rutschigen Fahrbahnen.

## **VSC (Stabilitätsprogramm)**

Das VSC-(Vehicle Stability Control) System sorgt für ein sicheres Kurvenverhalten. Normalerweise durchfährt ein Fahrzeug Kurven entsprechend der Lenkradstellung. Allerdings kann es aufgrund von unvorhergesehenen Situationen wie Fahrbahnbeschaffenheit, Geschwindigkeit, Ausweichmanöver usw. zu einem Ausbrechen des Hecks (Übersteuern) kommen, oder das Fahrzeug kann über die Vorderräder aus der Kurve geschoben werden (Untersteuern). In solchen Fällen greift das VSC-System ein. Dabei wird zum einen die Motorleistung, basierend auf dem Ausmaß der Über- oder Untersteuerungstendenz, gedrosselt, zum anderen wird Bremskraft zu den vorderen oder hinteren Bremsen geleitet, um ein Gegenmoment zu erzeugen und dadurch das Fahrzeug zu stabilisieren. Somit verbessert das VSC-System die Fahrstabilität bei Kurvenfahrt.

# LEXUS FINANZ- UND VERSICHERUNGSDIENSTLEISTUNGEN

Erleben Sie Dienstleistungen mit einem Maximum an Komfort und Individualität: Lexus Financial Services. Wir bieten Ihnen Finanzierung, Leasing und Versicherung ganz bequem aus einer Hand, abgestimmt auf Ihre Wünsche als Privat- oder Geschäftskunde – in gewohnt hoher Lexus Qualität.

## FINANZIERUNG

---

Gestalten Sie den Weg zu Ihrem Lexus leicht und angenehm und entscheiden Sie selbst über sämtliche Vertragsparameter. Genießen Sie die vollkommene Sicherheit konstanter monatlicher Raten bei gleichbleibend niedrigen Zinsen. Vor unvorhersehbaren Risiken schützt Sie die optionale Restschuldversicherung. Sie bietet Ihnen im Fall einer unfall- oder krankheitsbedingten Arbeitsunfähigkeit umfangreichen Schutz vor finanziellen Engpässen.

---

## LEASING

---

Entscheiden Sie sich für die planungssichere Variante, einen Lexus zu fahren, und bleiben Sie finanziell flexibel – denn mit Leasing zahlen Sie lediglich für die Nutzung Ihres Lexus. Insbesondere Geschäftskunden bietet Leasing somit deutliche Vorteile, denn es sichert Ihnen zuverlässige Mobilität, ohne Kapital in Fahrzeugen zu binden. Optionales Plus: Sie genießen Leasing Plus. Das heißt zusätzliche Sicherheit vor finanziellen Risiken bei Fahrzeugverlust oder Total Schaden. Im Falle eines Falles erstatten wir Ihnen die bestehende Differenz zwischen Ablöse- und Wiederbeschaffungswert Ihres Fahrzeugs.

---

## LEXUS SERVICE LEASING

---

Unser komfortables Leasing für Gewerbetunden: Setzen Sie auf einen effizienten Kilometer-Vertrag inklusive Technikerservice und Servicebausteinen Ihrer Wahl, die per Servicekarte abrufbar sind. Ihr Vorteil: Über die gesamte Laufzeit erhalten Sie beste Werkstattleistungen plus alle weiteren vereinbarten Leistungen, wie Sommerreifen, Winterkompletträder, Reifeneinlagerung und Kfz-Versicherung, zu einer fest kalkulierten monatlichen Rate. So ist einfach für alles gesorgt, denn sämtliche Services erhalten Sie direkt bei Ihrem Lexus Vertragspartner. Einfach Lexus Servicekarte vorlegen – fertig.

---

## VERSICHERUNG

---

Die Lexus Kfz-Versicherung verbindet umfassende Leistungen mit individuell verfügbaren Optionen. Perfekt auf Sie und Ihren persönlichen Bedarf zugeschnitten, bietet sie genau den Schutz, den Sie sich für Fahrzeug und Insassen wünschen. Für alle, die mehr erwarten, schließt der Komfort-Tarif bereits einige herausragende Leistungen zu überzeugenden Konditionen mit ein. Es steht Ihnen frei, weitere Optionen zu Ihrem individuellen Versicherungsschutz hinzuzufügen. Vorteile bietet auch KaskoPlus durch einen Nachlass auf Ihre Versicherungsprämie, wenn Sie im Schadensfall unserer Empfehlung in eine Lexus Fachwerkstatt folgen.

Im Rahmen einer Flottenversicherung bieten wir Ihnen einen Schutz, der mitdenkt und kontinuierlich auf kleinste Veränderungen in Ihrem Unternehmen reagiert. Ob Kfz-Haftpflicht, Kaskoversicherung, Schutzbrief oder GAP-Schutz – Lexus bietet Ihnen ganz individuell alle versicherungsrelevanten Produkte rund um Ihren Fuhrpark. Freuen Sie sich auf schnellen und unkomplizierten Service zu attraktiven Konditionen.

---



## ERLEBEN SIE DEN NEUEN LEXUS LC

**Der beste Weg, einen Lexus wirklich zu erleben, ist, ihn zu fahren. Um eine Probefahrt zu vereinbaren, rufen Sie einfach gebührenfrei unter 0800 5202122 an, buchen Sie unter [www.lexus.de](http://www.lexus.de) oder besuchen Sie einen unserer Lexus Händler.**

---

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen, die nicht zum Serienumfang gehören. Spezifikationen können von Modell zu Modell variieren. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten.

Lexus Financial Services bietet Ihnen eine Auswahl von Finanzprodukten. Bei Ihrem Lexus Händler erhalten Sie eine garantiert individuelle Beratung und passgenaue Finanzierungsangebote.

Auch für Lexus Geschäftskunden bieten wir maßgeschneiderte Lösungen. Rufen Sie uns an: 02234 1022110 oder informieren Sie sich im Internet: [www.lexus-geschaeftskunden.de](http://www.lexus-geschaeftskunden.de)  
Umweltschutz hat bei Lexus oberste Priorität. Über den gesamten Lebenszyklus unserer Automobile – angefangen bei der Entwicklung über die Produktion bis

zur Verwertung – setzen wir deshalb alles daran, schädigende Umwelteinflüsse zu vermeiden. Detaillierte Informationen zum Thema Umweltschutz sowie zur Rücknahme von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Lexus Händler.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Website unter [www.lexus.de](http://www.lexus.de)

Gedruckt in Europa, Stand: Juni 2017

Artikel-Nr. M16092

